



«Долго жил на Дальнем Востоке, в середине 90-х вернулся в Санкт-Петербург. В молодости перепробовал (и с хорошими спортивными результатами) многое — туризм, плавание, альпинизм.

Романтика, тяга к путешествиям привела в стены морского института. Да и трудно, поверьте, скорее — невозможно, живя на берегу океана, оставаться равнодушным к величию морской стихии! Именно тогда, в студенчестве, начал ходить на яхте...

С того момента прошло более 35 лет... В дальних спортивных плаваниях, всевозможных регатах, проводимых в СССР и за рубежом, «набраны» тысячи миль. Пройдены все «ступеньки» квалификации яхтсмена — от матроса до капитана, от разрядника до мастера спорта. Да и работа, в основном, была связана с яхтами, парусниками и яхт-клубами.

Вернувшись в Петербург, приоритетными для себя сделал журналистику и полиграфию. Долгое время работал в строительных изданиях, но потом вернулся к морской теме — сотрудничал с журналами «Катера и яхты», «Капитан-клуб», «Яхтинг». Основная работа сегодня — в журнале «Люцман. Эксперт морской практики». В межсезонье...

Внутренней «установкой» для себя считаю привлечение людей к занятиям парусным спортом, яхтингом.

В качестве инструктора стараюсь помочь сделать первые шаги тем, кто «заболел» морскими просторами. И всячески пытаюсь сделать это новое для них увлечение максимально безопасным и комфортным.

Ну, а желающим попробовать себя в экстремальных условиях помогаю стартовать в различных регатах или организовываю океанские плавания...

Последние десять лет сотрудничаю с множеством чартерных компаний и парусных школ, базирующихся в странах Средиземноморья. Поэтому всем, с кем жизнь «сталкивает» вместе на палубе яхты, стараюсь передать не только знания,

навыки хорошей морской практики, но и показать самые красивые места этого моря.

При подготовке будущих капитанов яхт (шкиперов) предпочтение отдаю двум системам обучения — российской и международной IYT (International Yacht Training). Хотя, откровенно говоря, большинство базовых понятий в них мало отличаются от программ обучения RYA, ISSA и т.д.

...Все же опыт подсказывает, что самыми ценными в море остаются практические навыки и умения.»