

Хорватия. Отдых на яхте (северное направление: Задар - Малый Лошинь - Мюртер)

Если очередной отпуск Вы решили провести в Хорватии, то настоящим праздником для вас и ваших друзей может стать недельное путешествие на яхте среди несметного количества островов.

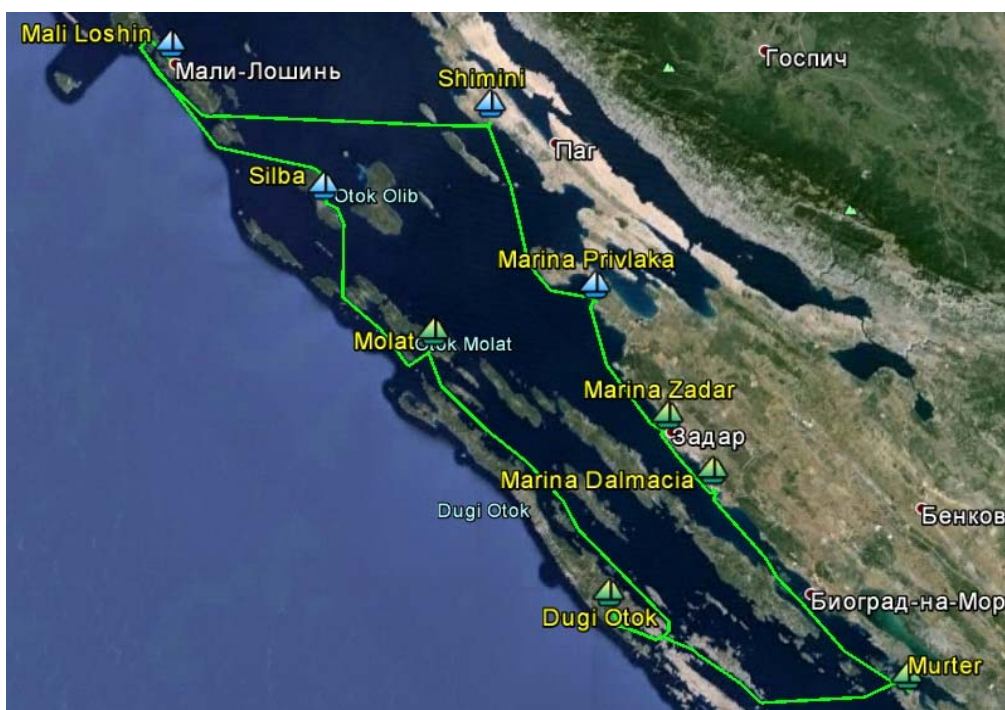
Местом базирования яхт чартерной компании "Яхтинг 2000" (Yachting2000) уже много лет является марина Далмация, расположенная в пригороде Задара - Сукошане, поэтому предварительную прокладку одного из множества маршрутов мы сделаем именно отсюда...

Чтобы у читателей не возникло какого-либо непонимания, стоит сразу оговориться - яхты этой чартерной компании имеют две базовых стоянки в Хорватии, вторая расположена несколько южнее, в городе Шибеник, в марине Мандалина. Просто данное описание предполагает выход в море из Сукошана. Что не мешает модифицировать маршрут и для старта из Шибеника.

На прилагаемой карте-схеме отмечены все пункты захода - где-то это марины, где-то старинные портовые города с каменными набережными, где-то якорные стоянки, но у большинства причалов вас готовы обеспечить береговым электропитанием и пресной водой.

Маршрут выглядит следующим образом:

Сукошан, марина Далмация - г.Задар - г.Чимуни (Simuni) - о-в Лошинь (Losinj), порт Малый Лошинь - о-в Молат (Molat), порт г.Молат - о-в Дуджи (Dugi Otok), якорная стоянка - о.Мюртер, г.Мюртер, марина Каштела - г.Сукошан, марина Далмация.



Общее расстояние - 195 миль, большая часть пути проложена по закрытой островами части моря. Это может стать решающим фактором для всех тех, кто еще не знает, как влияет морская качка на организм человека - на этом маршруте качки не будет. Традиционные направления ветров в Хорватии таковы, что практически исключается "жесткая" лавировка, как дополнение можно напомнить, что при необходимости в любом месте указанного маршрута всегда можно свернуть в

сторону и зайти в ближайший порт.

Сб, день 1 - (Сукошан, марина Далмация - г.Задар, 7 миль)

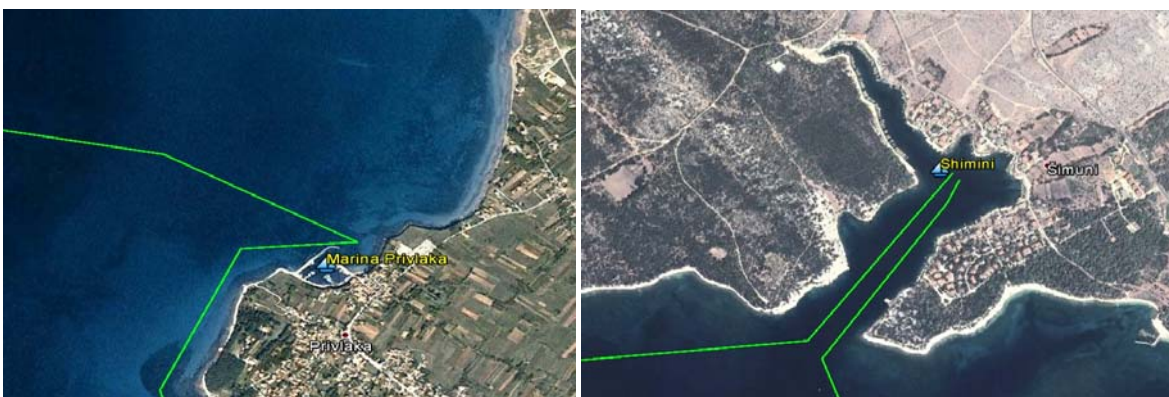
Традиционное время получения яхты в чартерной компании - суббота после 16.00. Если в ваших планах - путешествие в северную часть Хорватии, то вполне резонно начать его с города Задар. Приняв яхту и загрузив необходимые на ближайшие день-два продукты, есть смысл не стоять у причала, а сразу выйти в море. Это позволит и присмотреться к поведению яхты, и искупаться, и еще засветло добраться до одной из марин города Задар. Сам же город Задар, особенно его старинная часть не так велики, поэтому осмотреть город и посидеть в одном из многочисленных кафе у вашего экипажа тоже останется время.



Вс, день 2 - (г.Задар - г.Чимуни (Simuni), 30 миль)

Небольшое отступление... Маршрут, который предлагается пройти, предполагает общее движение "против часовой стрелки". То есть сначала яхта движется на север и северо-восток, потом поворачивает на запад и в дальнейшем на юг. На побережье Хорватии севернее Задара немного крупных городов. Да и те, например, Риека и Пула, находятся достаточно далеко на север от Задара. И ставить только их целью плавания нет особого смысла. Приморская Хорватия интересна именно маленькими, со старинной архитектурой и неспешным укладом жизни городками.

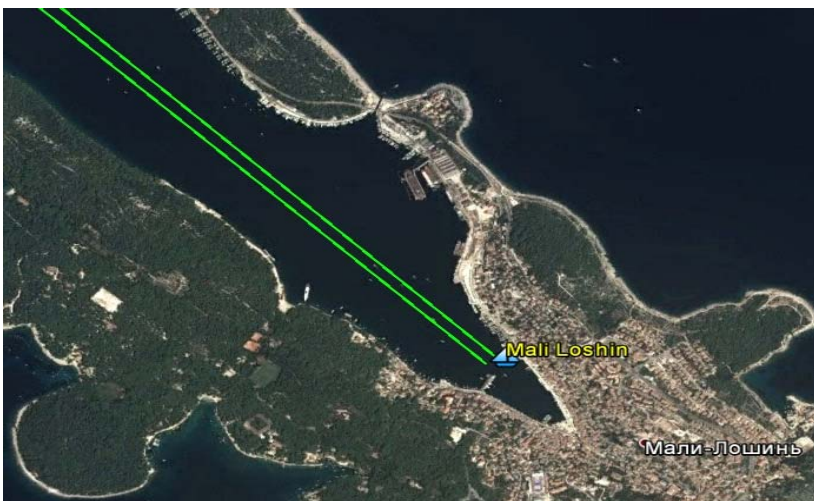
Поэтому не стоит планировать слишком большие переходы и лучше не торопясь дойти до острова Паг, где стоит "заглянуть" в город Чимуни (Simuni), "спрятанный" в уютной бухте западного побережья острова. По пути, если время позволит, попробуйте остановиться и прогуляться по улицам еще одного городка - Привлака (Privlaka). Это небольшой рыбацкий порт, гавань с каменными причалами. Городок интересный, но решать все же вам - можно пройти мимо, а можно встать к берегу и пообедать. Не забывая все же, что и конечный пункт сегодняшнего перехода - г.Чимуни, не менее любопытен.



Пн, день 3 - (г.Чимуни (Simuni) - о-в Лошинь (Losinj), порт Малый Лошинь, 33 мили)

Расстояние, которое необходимо будет пройти на третий день плавания также невелико, поэтому, взяв направление на остров Лошинь, вы совершенно спокойно сможете запланировать якорную стоянку в любой из встречающихся вам на пути бухт. Дно большинства из них, к сожалению, состоит из скальных пород, поэтому не пренебрегайте осторожностью и при выборе стоянки не забывайте, что якорь на таком грунте "ползет".

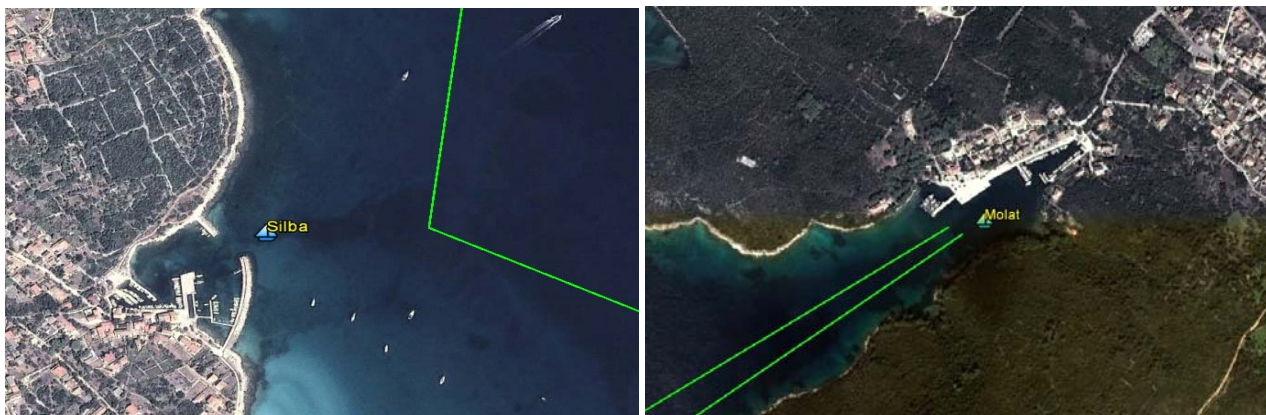
И пусть вас не беспокоит заход в очень протяженную бухту города Малый Лошинь - навигационных опасностей внутри бухты нет, а мест для стоянки яхт в порту достаточно.



Вт, день 4 - (о-в Лошинь (Losinj), порт Малый Лошинь - о-в Молат (Molat), порт г.Молат, 42 мили)

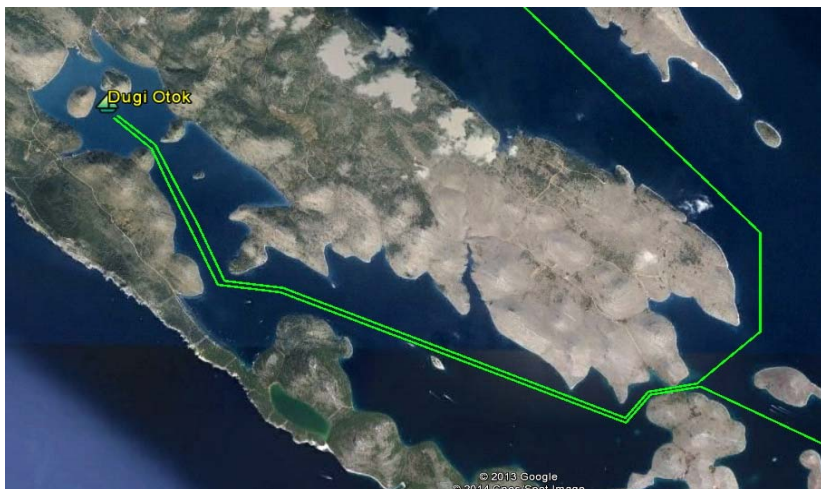
Этот отрезок пути замечателен тем, что дневной переход предстоит вдоль множества больших и маленьких островов, часть из которых сплошь покрыта растительностью, а часть - торчащие из воды причудливые скалы. И у экипажа есть возможность самостоятельно выбрать самый красивый маршрут. Здесь почти на каждом островке есть поселки, есть частные причалы с ресторанчиками, но есть и совершенно пустынные бухточки, где вероятность стоянки рядом с другими яхтами ничтожно мала. Следует упомянуть, что с западной стороны островов порой несколько дней

после сильных ветров на море остается крупная зыбь, и если для экипажа качка окажется некомфортной, легко можно проложить курс в более спокойных водах за островами. И поверьте, в конце дня, завершив столь длинный переход, будете просто очарованы гаванью и городком Молат.



Ср, день 5 - (о-в Молат (Molat), порт г.Молат - о-в Дуджи (Dugi) , якорная стоянка, 35 миль)

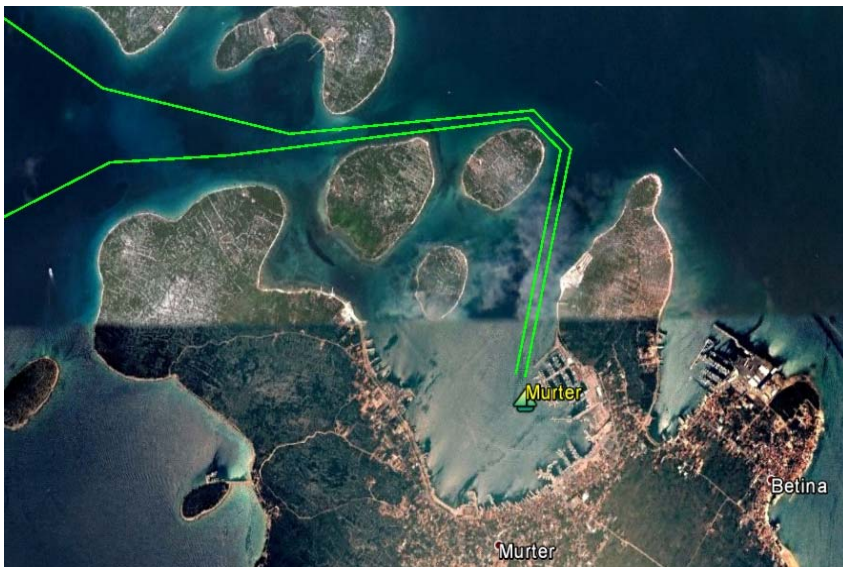
Но никакой другой остров и залив не смогут сравниться по красоте диких пейзажей с огромной бухтой острова Дуджи (Dugi Otok). Укрытая высокими холмами, она состоит из десятков небольших бухточек и заливов. И здесь, как нигде в другом месте, будет интересно не только походить вдоль берега на яхте, но и, спустив резиновую лодочку, совершить великое множество мини-путешествий. Лучший вариант стоянки здесь - стоянка на якоре. И конечно купание, рыбалка, прогулки по берегам.



Чт, день 6 - (о-в Дуджи (Dugi) , якорная стоянка, - о.Мюртер, г.Мюртер, марина Каштела, 27 миль)

Получив удовольствие от общения с нетронутой природой на одном из удаленных от побережья Хорватии островов, вы получите не менее яркие ощущения от посещения небольшого городка

Мюртер, что расположился на одноименном острове. Так получается, что в этом плавании остров Мюртер оказывается для экипажа самой южной точкой маршрута. Уже на следующий день курс будет проложен почти на север, поэтому хочется порекомендовать посетить один из множества ресторанов с всевозможными вариантами средиземноморской кухни, расположившихся прямо на набережной. В ясную погоду здесь очень хорошо сидеть и наблюдать за заходом солнца.



Пт, день 7 - (о.Мюртер, г.Мюртер, марина Каштела - г.Сукошан, марина Далмация, 20 миль)

Завершающий путешествие переход небольшой, поэтому по пути ваш экипаж вполне может остановиться на отдых в одной из бухточек того же острова Мюртер. Выйдя из Марины, достаточно легко найти мелководные лагуны и при любом состоянии погоды можно поручиться, что для купания вода здесь будет на два-три градуса теплее, чем в открытом море.

Но все же по многим причинам делать долгой стоянку на якорь в последний день не стоит. Во-первых, потому что в этот день предстоит сдача яхты в чартерную компанию. А в договоре указано, что сделать это желательно до 17.00. Также не стоит забывать, что перед заключительной швартовкой нужно произвести заправку яхты топливом. И к вечеру, как вы понимаете, точно такую же операцию предполагают делать еще два десятка яхт, возвращающихся из плавания. Возможно, уже на подходе к Сукошану, по местному телефону или по радио стоит уточнить все вопросы по трансферу, по приемке яхты.

Послесловие...

В качестве послесловия следует добавить следующее - на движение по данному маршруту может повлиять масса факторов. И погода, и самочувствие экипажа, и общий выбор приоритетов в путешествии - купание и плавание с ластами, отдых в уединенных бухтах - все, что угодно. Но хотелось бы, чтобы читая эти строки, вы понимали - предлагается программа-базис, но ведь отдых под парусами не станет менее привлекательным, если будет пройдена только часть маршрута. По

пути не так мало островов и населенных пунктов на них, с удобными причалами и закрытыми бухтами - в любой момент, сообразуясь с новыми обстоятельствами, можно "крутнуть" штурвал налево или направо и "заглянуть" в ближайший порт, благо в Хорватии их несчетное количество. Оставив что-то неизведанное на будущий год.