

Особенности национального отдыха под парусом.

Началось все с того, что я решил подыскать еще какое то интересное место в окрестностях Хвара. Понятное дело, чтобы с купанием, может быть с нырянием. Ну и т.д. Заходить в марину Пальмижана было уже некстати, а идти до хорошо известной бухточки на острове СCHEDRO - так совсем в другую сторону. А солнышко стало впервые за несколько дней припекать, грело, светило и намекало - купаться, купаться.

И надо же было попасться на глаза карте острова Хвар и прилегающих островков! Именно там я увидел, что с южной стороны острова Св. Стефани есть приятная бухточка (бухта там всяких более чем достаточно), в которой по описанию производились подводные археологические раскопки. Уж чего они касались - поиска погибших кораблей, осмотра затонувшего в древности городка - мне неизвестно. Только я тут же предложил экипажу сниматься от причалов Хвара и идти в это наверняка интересное место.

Все это было принято «на ура», поскольку купание нравилось всем. А повод понырять стал еще более весомым аргументом.

В общем, через час мы уже крутились на яхте по выбранной бухте в поисках удобной якорной стоянки. Прикинув направление ветра, глубины, мы бросили якорь в ветровой тени берега и, как по науке, стравили на восьмиметровой глубине чуть более двадцати метров цепи.

Наиболее азартные члены экипажа тут же стали вплавать исследовать береговую черту избранной бухты. Другая часть занялась приготовлением завтрака. В общем корабельная жизнь совсем не выходила из рамок обычной. Да еще как на зло для купленных на рынке деликатесов не хватило каких-то оливок. Что - понятное дело - стало поводом спустить на воду шлюпку, поставить мотор и съездить в соседнюю деревню в магазин. Хотя бы тренировки ради...

Так вот спокойно, без каких-либо изменений мы «проболтались» часа полтора.

Ветер то поддувал, то куда-то улетучивался.

Полное отсутствие морской живности и всяческих артефактов под водой успокоило всех активистов подводных поисков. Вернувшиеся из шлюпочного похода

путешественники поведали о полном отсутствии торговли здесь, но намекнули (со слов местных жителей), что через три бухты отсюда есть полноценный магазин, а рядом - ресторан с великолепной рыбной кулинарией. Но это предполагало уже совершенно другой временной расклад и явно не приближало нас к конечной точке сегодняшнего маршрута, поэтому было мягко отвергнуто. Шлюпка поставлена на свое штатное место на носу яхты, а особо «ретивые» решили искупнуться по последнему разу. И надо же было герою нашего повествования, назовем его Алексей, одному из участников нашего похода, отправиться в море в маске и ластах! Скользя по поверхности и разглядывая дно он вдруг увидел нечто!

О чем тут же известил всех праздно сидящих на корме яхты - «я нашел якорь!»

Увидел он его где-то на десятиметровой глубине, примерно на половине расстояния от яхты до берега. По всем береговым ориентирам где-то в том же направлении предполагался и наш якорь. Поэтому первый же вопрос был самым важным - скажи, а цепь у этого якоря есть?

Оказалось - цепи-то нет!

Путем переговоров на расстоянии выяснилось, что это не новый якорь, он больше нашего, немного обросший. И главное - когда-то оборванный. Цепи то не было! Как тут не разыграть фантазии? За чьей-то потерей уже виделась нешуточная трагедия, настигшая моряков. А может быть это свидетельство оплошности, повлекшее потерю возможно самого ценного на любом корабле - якоря!

Наверное на этом бы все и закончилось, если бы не любопытное стечение обстоятельств. Дело в том, что часть экипажа прибыла на яхту на микроавтобусе. Минуты всяческие заботы с авиаперевозчиками. Поэтому у Алексея (а именно он был автовладельцем) сразу возник амбициозный проект - достать найденный якорь и довести его до России.

Как автор находки, он, разумеется, имел все права на нее, поэтому для осуществления этого плана ему оставалось только уговорить часть экипажа на проведение водолазных работ.

Из собравшихся на борту яхты двое приехали отдыхать со всем дайверским снаряжением. Ну разве что без

кислородных баллонов. Именно их Алексей и начал уговаривать нырнуть и достать якорь. По предварительным оценкам железо лежало на глубине 10-12 метров, поэтому на свои силы он не рассчитывал, а сразу стал вдохновлять «на подвиг» наших дайверов.

Не тут то было! Оказалось, что никому, кроме самого Алексея, этот якорь не был нужен! Со всеми вытекающими последствиями. Экипаж жмурился от удовольствия на солнышке и совершенно не торопился совершать никаких телодвижений! Все-таки первый день без дождей! При этом для поддержания разговора, как обычно, он находил один за другим массу резонов не шевелиться понапрасну. Но деятельная натура Алексея одну за другой рушила все эти «крепости лентяев». На вопрос - как поднимать якорь ответ подсказал я, сославшись на прежний опыт подобных «развлечений» - просто с помощью своей якорной или шкотовой лебедки. Всего-то и нужно было - только привязать якорь за лапы и поставить яхту над чужим якорем.

Аргументы лентяев по поводу уже сложенного и упакованного в дорогу снаряжения тоже не особо остановили Алексея. Он пообещал после выполнения всех работ все вновь упаковать, высушить, привести в первозданный вид. Один из компании дайверов, не выдержав такого откровенного прессинга, прямо сослался на недомогание и полностью отказался от этой, по его мнению, авантюры. Другой, боролся внутри себя с желанием хоть еще раз нырнуть, но против которого восставал здравый смысл - чего вытаскивать снаряжение ради пятнадцати минут ныряний? Ради бог весть откуда появившегося здесь якоря!

Должен добавить, что все ребята хорошо друг друга знали, дружили, как-то «пересекались» в бизнесе. И в этой поездке просто отдыхали. Обычные разговоры сменялись подтруниванием, тут же переходили на какие-то деловые вопросы, в общем дружелюбная обстановка на яхте не вызывала сомнений.

Но ... Алексею очень хотелось достать это якорь! И как приз привезти его домой! Возможно, водрузить его где-нибудь на видном месте и показывать его, как иные охотники показывают свои трофеи - «вот это я в Африке охочусь на

слонов», а «вот я выворачиваю лапы крокодилу». Короче, он пошел на очередной приступ, применяя часто употребляемую в мужских компаниях лексику. Напомнил, что в ближайшее время (о чем друзья должны были обязательно помнить!) ему исполняется -дцать лет, и что он не против в качестве памятного подарка получить от них этот столь долго обсуждаемый кусок железа! И никаких других подарков кроме этого он категорически принимать не хочет. Более того, разочарование его в близких друзьях уже настолько велико, что он подумывает вообще о прекращении этого парусного похода!

Как вы догадываетесь, «Карфаген был взят»... Кряхтя, чертыхаясь, Антон полез за снаряжением, а Александр, второй товарищ и активный поборник дайвинга, взялся ему ассистировать... С борта яхты.

Тут же принялись обсуждать вариант подъема со шлюпки, вытаскивания на берег... Остановились все же на самом технологичном - привязать крепким концом якорь, и передав тот на яхту, поднять железо с использованием мощности лебедки.

Ну, а чтобы не стеснять яхте маневр, обозначить закрепленный на якоре конец буйком и отогнать всех водолазов подальше. Либо поднять их на борт перед началом всех перемещений.

И работа закипела!

Антон одели в мокрый гидрокостюм. Из швартовых сделали поводок для крепления на лапах якоря. Вместо буйка привязали к одному из концов кранец. Другим длинным концом обвязали водолаза перед спуском. Алексей тоже спустился в воду чтобы подстраховать первого ныряльщика над местом погружения. Остающиеся на борту принялись готовиться к снятию с якоря и к возможным интенсивным маневрам.

Глубина погружения оказалась примерно такой, как и ожидалась - десять метров. Вроде бы и немного, но с первого раза закрепить веревку на лапах якоря все же не удалось. Но со второго раза все получилось и над «утопленником» появился буюк - кранец из штатного снабжения яхты. Настал черед экипажа яхты исполнить запланированное - подойти к буйку, взять тот на борт и попробовать вытянуть железо.

Напоследок, я помню, еще выкрикнул - вы хорошо видели, что якорь без цепи? Получив утвердительный ответ, мы стали выбирать свою якорь-цепь.

И по мере подбора цепи все больше и больше сомневаясь в наличии на дне какого-то второго якоря. Мы поднимали якорь-цепь и привязанный к буйку собственный якорь!!! Что бывает в развеселых компаниях при таких «шуточках» говорить нет необходимости. Тем не менее Алексей, этакий «виновник торжества», попытался найти аргументы в свою защиту, хотя конечно изобразить хорошую мину ему удавалось с трудом. «А что, защищался он, заодно потренировались, да еще и нескучно было». В конечном итоге обсуждение свелось к одному - мнения при этом разделились поровну. Одни утверждали, что парня «бес попутал», другие были абсолютно уверены, что он изначально очень красиво всех ввел в заблуждение. ...Даже не знаю, нужно ли искать истину. «Подводно-археологическая экспедиция»-то прошла как по нотам! Не перетрудились, в конце концов...