

Отдых на яхте. По островам и приморским городам центральной Хорватии.

Стартуем из Шибеника.

Одним из самых запоминающихся во всех отношениях участком акватории Адриатики был и остается отрезок побережья Хорватии с близлежащими островами, расположенный между городами Шибеник и Сплит. Недельное путешествие на яхте в этих водах дает возможность не только вкусить отдых в уединенных бухточках островов, но и посетить города, история которых восходит к временам Венецианской республики...

И тем более осмотр всех этих достопримечательностей организовать не так сложно, поскольку уже много лет вторым местом стоянки яхт чартерной компании "Яхтинг 2000" (Yachting2000) остается марина Mandalina, расположенная в Шибенике. Разумеется, удачное расположение базы - достаточный повод, чтобы ряд интересных маршрутов проложить из этого старинного города, широко раскинувшегося по берегам укрытого от волны залива. Да простит меня читающий эти строки, напишу в качестве напоминания - яхты компании "Яхтинг 2000" имеют в Хорватии две базовых стоянки, вторая расположена севернее, недалеко от города Задар, в марине Далмация. Данное же описание предполагает увлекательное путешествие из Шибеника. Но нет никаких ограничений при перерасчете маршрута для старта из г. Задар.



На прилагаемой карте-схеме отмечены все пункты захода - где-то это марины, где-то старинные портовые города с каменными набережными, где-то якорные стоянки, но у большинства причалов вас готовы обеспечить береговым электропитанием и пресной водой.

Маршрут выглядит следующим образом: г.Шибеник, марина Mandalina - г.Скрадин, марина Skradin - о.Мюртер, г.Мюртер - г.Рогожница, марина Brač - о.Брач, г.Милна - о.Брач, г.Пучишча - г.Трогир - г.Шибеник, марина Mandalina.

Общее расстояние - 175 миль, большая часть пути проложена по закрытой островами части моря. Возможно, при выборе направления движения для людей, впервые ступивших на палубу яхты, это может стать решающим фактором. Если кто-то из будущих мореплавателей еще не знает, как влияет морская качка на организм человека - уверяю, на этом маршруте качки не будет. Традиционные направления ветров в Хорватии таковы, что практически исключается "жесткая" лавировка. (Идти против волны и ветра приходится крайне редко). И, конечно, при необходимости, в любом месте предлагаемого маршрута всегда можно свернуть в сторону и зайти в ближайший порт.

Сб, день 1 - (Шибеник, марина Мандалина - г.Скрадин, марина Скрадин, 9,5 миль)

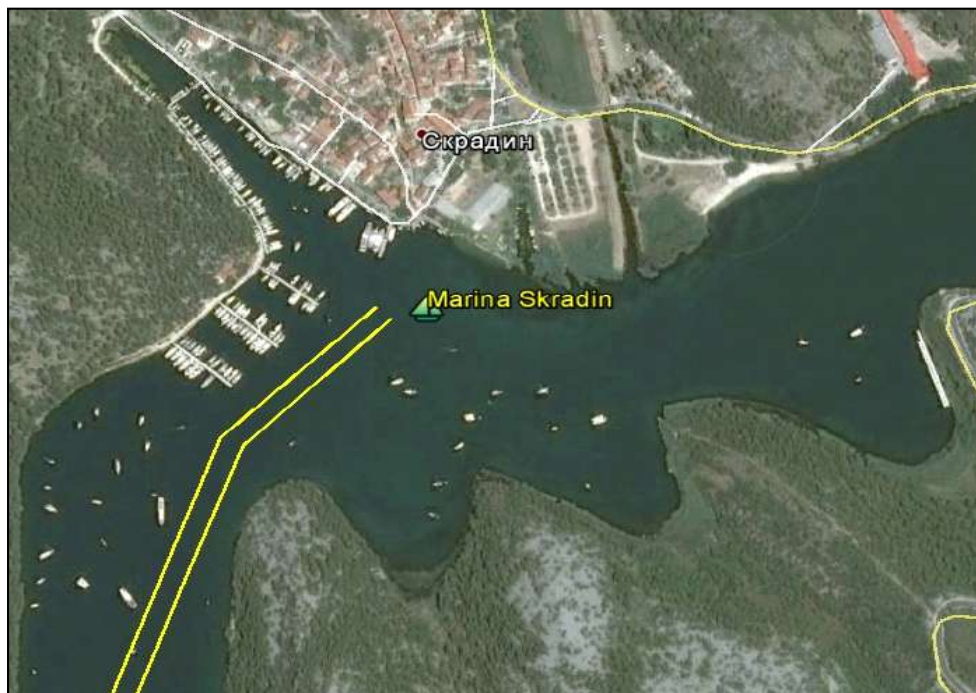
Даже если ваш самолет приземлился в аэропорту города Сплит ранним утром - не спешите мчаться в марину. У специалистов чартерной компании есть всего несколько часов для подготовки яхты в плавание, и мешать им делать свое дело нет никакого смысла. Обычное время приемки яхты экипажем начинается после 15.00. Но никто не запрещает вам начать приготовления к отходу до этого времени. Например, организовать покупку продуктов в близлежащем супермаркете. Понятно, что вещей на путешествие набирается много, но в офисах всех чартерных компаний можно договориться и положить все свои сумки и чемоданы на хранение, а самим подумать о закупках.

Для чего всегда было важно правильно распределить время? В первую очередь для того, чтобы первый день на яхте был не только днем заезда, но и началом движения по маршруту. Каким бы вы его не нарисовали. И алгоритм старта давно уже выработан, его просто нужно захотеть использовать. Он таков: прилет в аэропорт - приезд в марину - размещение вещей - закупка и доставка в марину продуктов - приемка яхты - оформление отхода - короткий переход в первый по маршруту порт.



Экипаж должен понимать, что под вечер преодолеть значительные расстояния достаточно трудно. Поэтому оптимальным становится вариант, когда яхта, используя светлое время суток, переходит в один из близлежащих портов. Это может быть и выход в открытую часть Адриатики, и подбор места стоянки в одном из ответвлений огромного фиорда, на берегах которого расположен Шибеник. Более рациональным все же будет первый десяток миль пройти по закрытой акватории. Тем более, что в результате вы окажетесь у причала в маленьком городке Скрадин. Этот город стал своеобразной отправной точкой для всех желающих посетить знаменитые водопады заповедника Крк.

При планировании этого этапа маршрута стоит учесть следующее... Расстояние от Шибеника до Скрадина небольшое, всего десять миль. Стоянка в Скрадине хорошо подготовлена для приема множества яхт, поэтому найти местечко у причала особой сложности не представляет. Но, тем не менее, если подход в сумерках для вас затруднителен, вы всегда сможете встать на якорь на рейде поблизости от города. Средняя глубина 3-5 метров и илистое дно позволяют даже при сильных ветрах иметь надежную якорную стоянку.



Сам по себе Скрадин - городок небольшой, но именно от него организуется большинство экскурсий в заповедник, на знаменитые водопады. В заповедник можно попасть либо катером, либо взяв в аренду велосипед. О туристической части нашего маршрута писать нет смысла - найти информацию в Интернете не так сложно, коснемся только одного - времени пребывания на берегу. Нужно исходить из того, что основной отдых ваш коллектив все же предполагает на яхте, и поэтому тратить целый день на сухопутную экскурсию - нерационально. Все уходящие в заповедник катера начинают

перевозки с девяти часов, регулярность отправления - каждый час. С такой же частотой катера возвращаются обратно. Поэтому оптимальным будет с раннего утра посетить заповедник, взглянуть на водопады, а после обеда выйти на яхте в путь.

Вс, день 2 - (г.Скрадин, марина Скрадин - о.Мюртер, г.Мюртер, 28 миль)

И хотя основное направление движения по маршруту предполагается все же на юг, настоятельно рекомендую посетить остров и городок с одинаковыми названиями - Мюртер. Укрытый от сильных ветров, этот охватывающий бухту городок предоставит вам и возможность пройтись по старинным улочкам, и посидеть в небольших ресторанчиках на набережной, отдав должное большому выбору блюд национальной кухни. Приморская Хорватия интересна именно такими маленькими, со старинной архитектурой и неспешным укладом жизни городками. В марине этого городка у вас будет возможность подключиться к электричеству и заполнить все емкости пресной водой. Для эксплуатации яхты важно и то, что рядом, в десяти минутах ходьбы от причалов, построен большой супермаркет, в котором всегда есть хоть и стандартный, но все же достаточно широкий ассортимент продуктов. Если предположить, что вашему экипажу удалось без особых задержек выйти в обед из порта Скрадин, то к вечеру, используя ветер или под двигателем, вы непременно доберетесь до г.Мюртер. Почти половину расстояния придется пройти по фиордам, миновать Шибеник и чуть больше 15 миль пройти на северо-запад, до острова Мюртер. Купание, якорные стоянки по пути будут прекрасным дополнением. Следует учесть, что подходы к бухте г.Мюртер довольно интересны с точки зрения навигации. Экипажу придется выбрать путь, по которому предстоит огибать остров, пройти мелководными проливами и ошвартоваться в неприметной с моря марине.



В порядке информации... До г.Мюртер вам удастся дойти под вечер. А поскольку этот день - воскресенье, рассчитывать, что магазины будут открыты - не стоит. Поэтому

используйте вечер для отдыха и прогулок, а все вопросы по обеспечению снабжения яхты лучше оставить на утро. Тем более, что переход, запланированный на следующий день, понедельник, не превышает 30 миль.

Пн, день 3 - (о.Мюртер, г.Мюртер - г.Рогожница, марина Фгара, 29 миль)

Расстояние, которое необходимо будет пройти на третий день плавания невелико, поэтому, взяв направление на городок Рогожница, вы совершенно спокойно сможете запланировать якорную стоянку на островах в любой из встречающихся вам на пути бухт. Дно большинства из них, к сожалению, состоит из скальных пород, поэтому не пренебрегайте осторожностью и при выборе стоянки не забывайте, что якорь на таком грунте "ползет".

Поскольку завершающая часть этого дневного перехода идет по открытой акватории, не забывайте смотреть на возможные изменения погоды. Обычное послеобеденное усиление ветра и его направление должны подсказать вам, насколько необходимо продлевать отдых у островков, и как проложить путь при подходе к бухте города Рогожница.

И хотя местом назначения здесь написан город Рогожница, все же украшением всей бухты остается красивейшая современная марина Фгара. Маневры при подходе несложные, поскольку для чартерных яхт используется внешняя сторона причалов с просторной акваторией. На гостевом причале вам не только поможет во время швартовки вышколенный персонал. Вам помогут подключить воду, электричество. Без преувеличения добавлю, что именно здесь, как нигде в других хорватских маринах, вам покажут, что вы и ваш экипаж - не обычные, ежедневно меняющиеся яхты-посетители, а самые дорогие гости и именно вам несказанно рады.



Если время позволяет, то к прогулкам по территории марины можно добавить небольшой "марш-бросок" до городка Рогожница, расположенного на другой стороне бухты. Ну и конечно, имеет смысл оценить кухню ресторана в самой марине.

Вт, день 4 - (г.Рогожница, марина Брач - о.Брач, г.Милна, 27 миль)

Этот отрезок пути замечателен тем, что дневной переход спланирован вдоль собственно хорватского побережья под прикрытием больших и маленьких островов, часть из которых сплошь покрыта растительностью, а часть - торчащие из воды скалы. Но поскольку на этом участке всегда наблюдается интенсивное движение яхт, вы вполне можете посоревноваться в скорости хода с идущими похожими курсами яхтами. И у экипажа будет возможность провести полноценную тренировку. Это не отменяет ни купаний, ни якорных стоянок у островов с высадкой на берег.



На последних милях плавания стоит обратить внимание на большое количество пассажирских катеров и судов, регулярно идущих в сторону Сплита и от него паромов. Поскольку это всегда пересекающиеся курсы, постарайтесь помимо рулевого разместить на палубе еще пару человек, постоянно наблюдающих за окружающей обстановкой. И не забудьте - каждое проходящее судно - это волны, которые будут раскачивать вашу яхту, поэтому тарелки, стаканы и кастрюли лучше заранее раскрепить, чтобы те не попадали на палубу. Ну, а в конце дня, завершив этот длинный переход, вы будете просто очарованы городком Милна.

Ср, день 5 - (о.Брач, г.Милна - о.Брач, г.Супертар - о.Брач, г.Пучишча, 19 миль)

Маршрут пятого дня плавания будет проложен вдоль острова Брач. Выходя из города Милна, вам стоит так спланировать время, чтобы на этом коротком отрезке пути побывать в двух совершенно разных по стилю городках - Супертар и Пучишча.

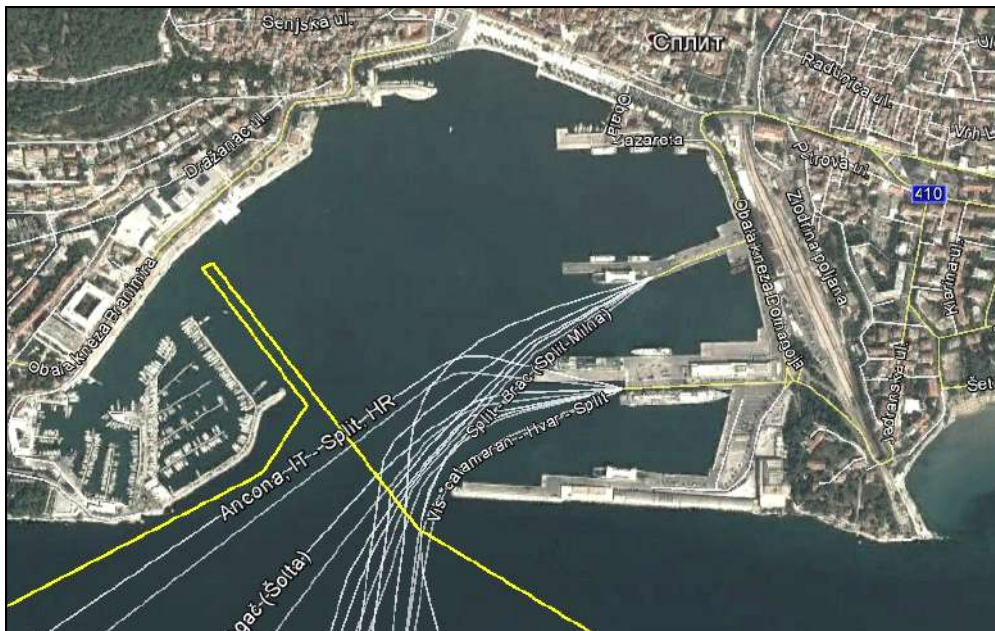


Другими словами, спланировать до обеда прийти до г.Супетар, провести в нем несколько часов с осмотром достопримечательностей, а затем вновь выйти в море и прийти до небольшого, но очень интересного города Пучишча. Именно рядом с ним расположены каменоломни, в которых добывался розовый мрамор для дворца императора Диоклетиана в Сплите. Тот же камень использован во многих постройках этого городка...



Чт, день 6 - (о.Брач, г.Пучишча - г.Сплит - г.Трогир, 30 миль)

Именно отсюда начинается ваше возвращение в Шибеник, в марину Mandalina. От этой, самой южной точки маршрута хотелось бы порекомендовать взять направление на крупный порт и город Сплит. Распределив время так же, как в предыдущий день, вы спокойно можете провести полдня в Сплите, побродив по набережной и осмотрев старинную часть города, заодно повторив навыки швартовки в крупных маринах. А вторую половину дня выделить на переход до одного из красивейших на побережье Хорватии городка - старинного города Трогир. Если ваш экипаж отдает предпочтение длительным переходам, то можно, не заходя в Сплит, сразу взять направление на Трогир. Но это решение вам нужно будет принимать на месте, в зависимости от погоды, желаний экипажа на тот или иной вариант отдыха. И даже если ваша яхта подойдет к причалу после полудня - поверьте, разочарований от прогулок по Трогиру я не встречал ни у кого. Основным требованием при заходе гавань будет одно - следить за глубинами, то есть двигаться по судовому ходу.



В качестве информации... Расстояние, которое придется пройти в последний день плавания - не слишком большое, поэтому имеет смысл немного отложить время выхода и посетить с утра местный рыбный рынок. Ассортимент предлагаемой на рынке в

Трогире рыбы и морепродуктов вызывает уважение даже у гурманов, хотя назвать цены демократичными сложно. Тем не менее - заглянуть и присмотреть немного рыбы в экипаж - стоит. Торговые ряды находятся практически сразу за мостом, соединяющим Старый город и материковую часть города..

Пт, день 7 - (г.Трогир - г.Шибеник, марина Mandalina, 31 миля)

Завершающий путешествие переход выполняется в тех же водах, что и при движении на юг. Тем не менее, отнеситесь со всей серьезностью к плаванию, поскольку именно при переходе от Трогира до Шибеника вы часть времени будете идти по открытому со стороны Адриатики водному пространству. А это значит, что с усилением ветра вам придется около 10 миль идти в лавировку против волны. Потом, уйдя под прикрытие островов, можно будет не только попробовать разогнать яхту по гладкой воде до хорошей скорости под парусами, но и встать на якорь, чтобы напоследок вдоволь накупаться в чистой воде. Увы, но по многим причинам делать долгой такую якорную стоянку в последний день не стоит. Во-первых, потому что в этот день предстоит сдача яхты в чартерную компанию. А в договоре указано, что сделать это желательно до 17.00. Также не стоит забывать, что перед заключительной швартовкой нужно произвести заправку яхты топливом. И к вечеру, как вы понимаете, точно такую же операцию будут делать еще десяток яхт, возвращающихся из плавания. Возможно, уже на подходе к Шибенику, по местному телефону или по радио стоит уточнить все вопросы по трансферу, по приемке яхты.

Возможно, я повторюсь, но должен добавить следующее - на движение по данному маршруту может повлиять масса факторов. И погода, и самочувствие экипажа, и общий выбор приоритетов в путешествии - купание и плавание с ластами, отдых в уединенных бухтах - все, что угодно. Чтобы читая эти строки, вы понимали - предлагается программа-основа, но ведь отдых под парусами не станет менее привлекательным, если будет пройдена только часть маршрута. По пути не так мало островов и населенных пунктов на них, с удобными причалами и закрытыми бухтами - в любой момент, сообразуясь с новыми обстоятельствами, можно "крутнуть" штурвал налево или направо и "заглянуть" в ближайший порт, благо в Хорватии их несчетное количество.

Оставив что-то неизведанное для будущих плаваний.