

На яхте - по островам центральной Хорватии.

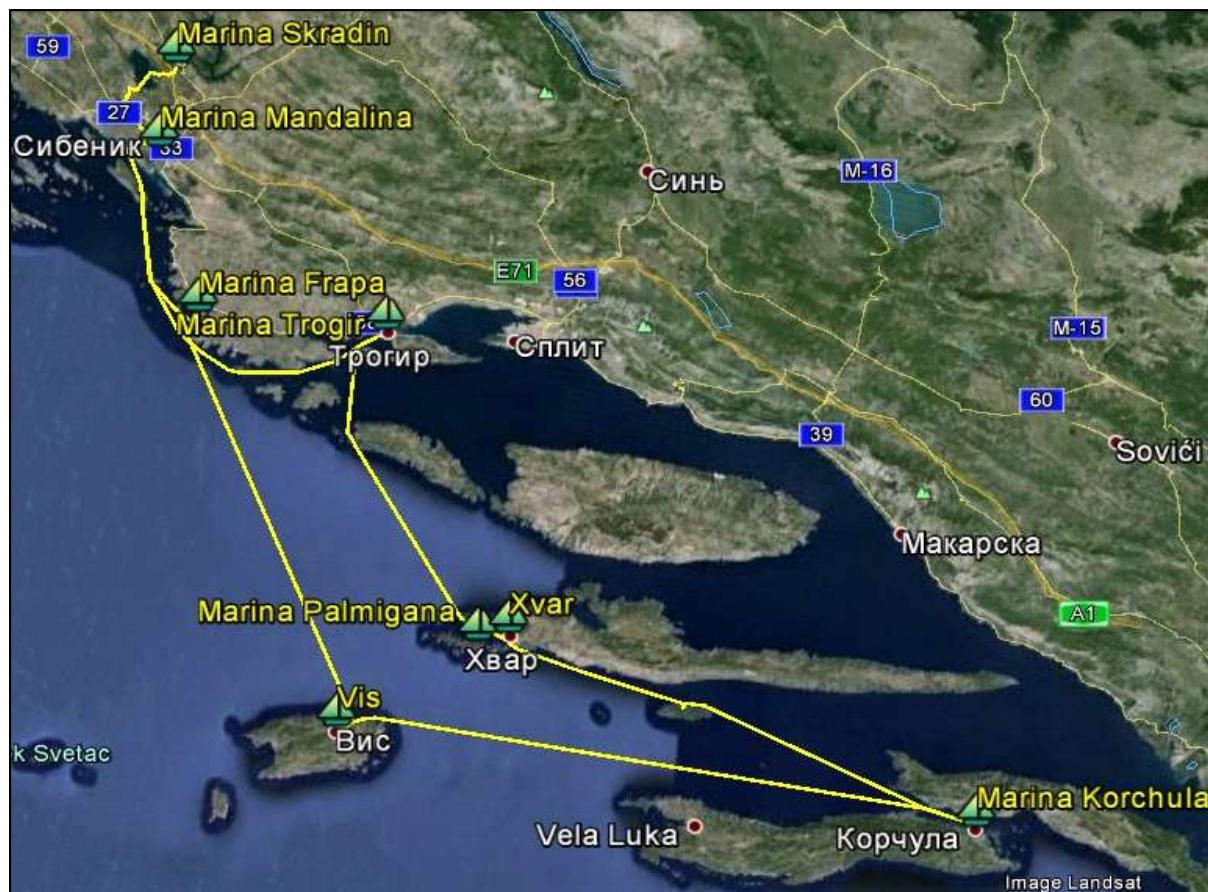
Еще один вариант плавания - из Шибеника.

Для всех тех, кто увлекается путешествиями под парусом, этот участок акватории Адриатики вблизи побережья Хорватии рядом с городами Сплит и Шибеник, островами Корчула, Вис и Хвар, несомненно остается одним из самых запоминающихся. Здесь любое путешествие на яхте дает возможность не только вкусить отдых в уединенных бухточках островов, но и посетить города, история которых восходит к временам Венецианской республики...

И осуществить интересное плавание в этих водах тем более просто, поскольку уже много лет вторым местом стоянки яхт чартерной компании "Яхтинг 2000" (Yachting2000) остается марина Mandalina, расположенная в Шибенике. Разумеется, удачное расположение базы - достаточный повод, чтобы ряд маршрутов проложить из этого старинного города, широко раскинувшегося по берегам укрытого от волны залива-фиорда. Напомню - яхты компании "Яхтинг 2000" имеют в Хорватии две базовых стоянки, вторая расположена севернее, недалеко от города Задар, в марине Далмация. Данное же описание - это предложение совершить увлекательный поход под парусами из Шибеника. Но нет никаких ограничений при перерасчете маршрута для старта из г. Задар.

На прилагаемой карте-схеме отмечены все пункты захода - где-то это марины, где-то старинные портовые города с каменными набережными, где-то якорные стоянки, но у большинства причалов вас готовы обеспечить береговым электропитанием и пресной водой.

Возможный маршрут плавания таков: г.Шибеник, марина Mandalina - г.Скрадин, марина Skradin - г.Рогожница, марина Фрапа - г.Вис (о.Вис) - г.Корчула (о.Корчула) - г.Хвар (о.Хвар) - г.Трогир - г.Шибеник, марина Mandalina.



Общее расстояние - 200 миль, часть пути проходит между островами, часть - по открытой акватории Адриатического моря. Именно разнообразие условий для плавания всегда привлекает сюда яхтсменов. Тем не менее, традиционные направления ветров в Хорватии таковы, что практически исключается "жесткая" лавировка. (Идти против волны и ветра приходится крайне редко). Но при необходимости, в любом месте предлагаемого маршрута, всегда можно свернуть в сторону, зайти за острова или ошвартоваться в ближайшей марине.

Сб, день 1 - (Шибеник, марина Мандалина - г.Скрадин, марина Скрадин, 9,5 миль)



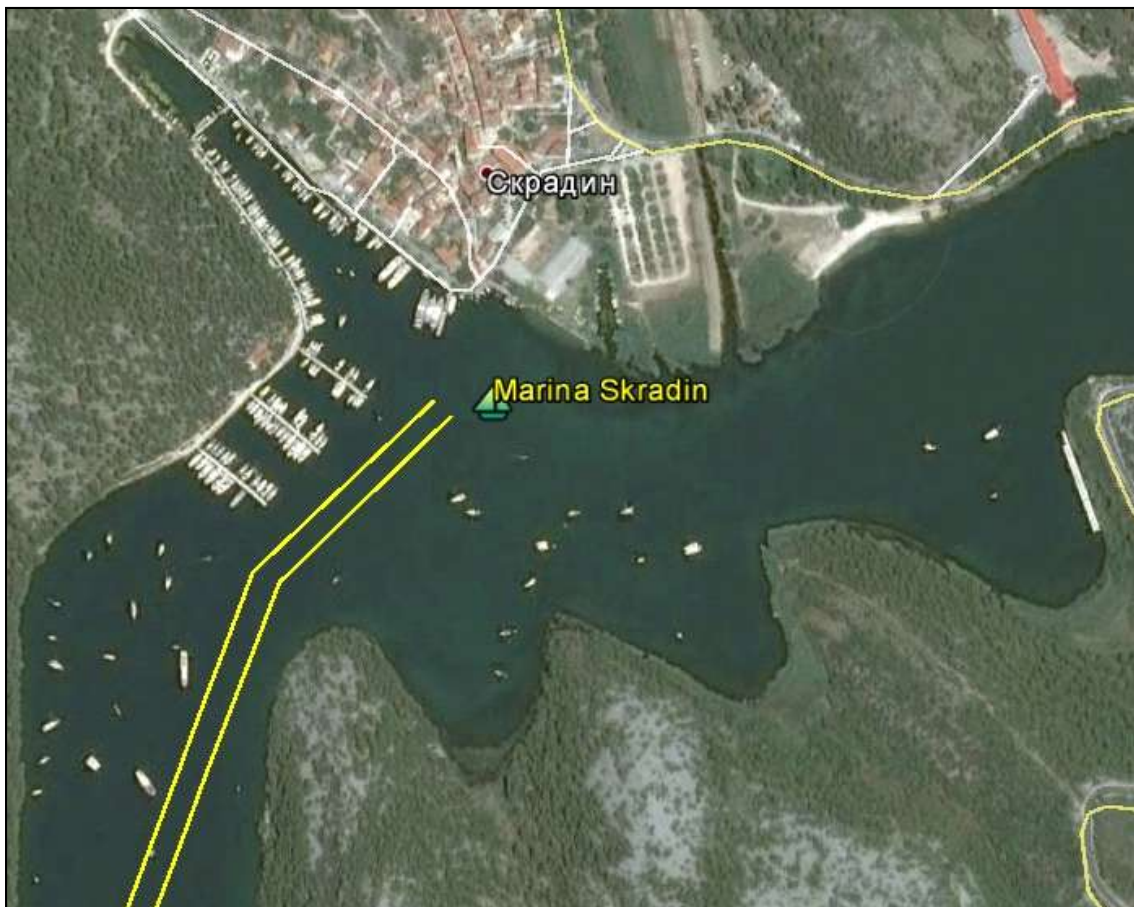
Даже если ваш самолет приземлился в аэропорту города Сплит ранним утром - не спешите мчаться в марину. У специалистов чартерной компании есть всего несколько часов для подготовки яхты в плавание, и мешать им делать свое дело нет никакого смысла. Обычное время приемки яхты экипажем начинается после 15.00. Но никто не запрещает вам начать приготовления к отходу до этого времени. Например, организовать покупку продуктов в близлежащем супермаркете. Понятно, что вещей на путешествие набирается много, но в офисах всех чартерных компаний можно договориться и положить все свои сумки и чемоданы на хранение, а самим подумать о закупках.

Для чего всегда было важно правильно распределить время? В первую очередь для того, чтобы первый день на яхте был не только днем заезда, но и началом движения по маршруту. Каким бы вы его не нарисовали. И алгоритм старта давно уже выработан, его просто нужно захотеть использовать. Он таков: прилет в аэропорт - приезд в марину - размещение вещей - закупка и доставка в марину продуктов - приемка яхты - оформление отхода - короткий переход в первый по маршруту порт.

Экипаж должен понимать, что под вечер преодолеть значительные расстояния достаточно трудно. Поэтому оптимальным становится вариант, когда яхта, используя светлое время суток, переходит в один из близлежащих портов. Это может быть и выход в открытую часть Адриатики, и подбор места стоянки в одном из ответвлений огромного фиорда, на берегах которого расположен Шибеник. Более рациональным все же будет первый десяток миль пройти по закрытой акватории. Тем более, что в результате вы окажетесь у причала в маленьком городке Скрадин. Сейчас этот город - своеобразная отправная точка для всех желающих посетить знаменитые водопады заповедника Крк.

При планировании данного этапа маршрута стоит учесть следующее... Расстояние от Шибеника до Скрадина небольшое, всего десять миль. Стоянка в Скрадине хорошо подготовлена для приема множества яхт, поэтому найти местечко у причала можно всегда. Но, тем не менее, если швартовка в сумерках для вас затруднительна, вы всегда сможете встать на якорь на рейде поблизости от города. Средняя глубина 3-5 метров и илистое дно позволяют даже при сильных ветрах иметь надежную якорную стоянку.

Сам по себе Скрадин - городок небольшой, но именно от него организуется большинство экскурсий на знаменитые водопады реки Крк. В заповедник, где расположились пороги реки Крк, можно попасть либо катером, либо взяв в аренду велосипед. О туристической, береговой части маршрута писать нет смысла - найти информацию в Интернете не так сложно, затронем только одно - время пребывания на берегу. Нужно исходить из того, что основной отдых ваш коллектив все же предполагает на яхте, и поэтому тратить целый день на сухопутную экскурсию - нерационально. Все уходящие к водопадам катера начинают перевозки с девяти часов, регулярность отправления - каждый час. С такой же частотой катера возвращаются обратно. Поэтому оптимальным будет с раннего утра посетить заповедник, взглянуть на водопады, а после обеда выйти на яхте в путь.



Вс, день 2 - (г.Скрадин, марина Скрадин - г.Рогожница, марина Егара, 24 мили)

Расстояние, которое необходимо будет пройти на второй день плавания невелико, поэтому, взяв направление на городок Рогожница, вы совершенно спокойно сможете запланировать якорную стоянку на островах в любой из встречающихся вам по пути бухт. Дно большинства из них, к сожалению, состоит из скальных пород, поэтому не пренебрегайте осторожностью и при выборе стоянки не забывайте, что якорь на таком грунте "ползет".

Поскольку завершающая часть этого дневного перехода идет по открытой акватории, не забывайте смотреть на возможные изменения погоды. Обычное послеобеденное усиление ветра и его направление должны подсказать вам, насколько необходимо продлевать отдых у островков, и как проложить путь при подходе к бухте города Рогожница.

И хотя местом назначения здесь написан город Рогожница, украшением всей бухты давно уже стала красивейшая современная марина Фгара. При швартовке маневры здесь несложные, поскольку для чартерных яхт используется внешняя сторона причалов с просторной акваторией. На гостевом причале вышколенный персонал поможет вам не только аккуратно причалить, но и подключить воду, электричество. Без преувеличения добавлю, что здесь, как нигде в других хорватских маринах, вам покажут, что вы и ваш экипаж - не обычные, ежедневно меняющиеся яхты-посетители, а самые дорогие гости, и именно вам несказанно рады. Ну, а если время позволит, то к прогулкам по территории марины можно добавить небольшой "марш-бросок" до городка Рогожница, расположенного на другой стороне бухты. А вечером, разумеется, стоит оценить кухню ресторана в самой марине.



Пн, день 3 - (г.Рогожница, марина Frapa - г.Вис, о.Вис, 31 миль)

В последующие дни расстояния, предлагаемые в качестве ориентира для плавания, потребуют несколько большего внимания как от капитана яхты, так и от всего экипажа. Переходы будут занимать значительную часть светового дня, поэтому желательно ввести такой параметр, как "скорость движения по маршруту". Что это означает? При первоначальной оценке расстояний была заложена крейсерская скорость яхты 5,5 узлов, или 5,5 миль в час. В большинстве ситуаций и на большей части современных яхт как скорость под двигателем, так и под парусами превышает данный параметр. А значит велика вероятность, что ваша яхта придет в назначенный пункт немного раньше запланированного времени. И наоборот - задержавшись с выходом в плавание, или отдав предпочтение движению под парусами в лавировку, вы вполне можете не уложиться в запланированное время. И тогда над капитаном и экипажем "нависает" необходимость захода в тот или иной порт в сумерках. Что допустимо при хорошем знании акватории и рискованно при отсутствии опыта плавания в водах Хорватии.

Чем дальше от материковой части страны вы удаляетесь, тем заметнее изменение поведения населения в Хорватии. Более доброжелательных людей, чем на дальних островах, вам не встретит нигде. Яркий пример - остров и город-порт Вис. На третий день похода ваш маршрут проложен именно к этому острову. Настройте экипаж на возможное появление встречной волны. Эта трудность преодолима, тем более, что на следующий день та же волна окажется для вашей яхты попутной. Практика плаваний в этих водах показывает, что преобладающее волнение идет от Италии в сторону побережья Хорватии и с севера на юг, поэтому, добравшись до острова Вис, спокойно отдыхайте и не ждите излишних неприятностей от погоды и моря на следующий день. Как и многие другие городки на островах в Хорватии, город Вис небольшой, но самобытный и очень уютный. И более всего здесь вас тронет именно доброе внимание к вам местных жителей.

По приходу в порт неплохо будет поинтересоваться прогнозом погоды. Поскольку на следующий день перед вашей командой встанет задача преодолеть более сорока миль. И пройти их лучше по спокойному морю. Тем не менее, если экипаж готов к увеличению протяженности маршрута, стоит совершить небольшую морскую экскурсию. В двух часах хода на яхте, в береговых скалах острова Bisevo расположен красивейший грот. В него можно зайти на небольшой шлюпке, и, если удастся прийти туда до полудня, то вам откроется непередаваемая картина солнечной - через отверстие в скале - подсветки чистой голубой воды моря. Добавлю только, что задумываться об этом небольшом переходе стоит при благоприятном прогнозе и именно с раннего утра. В остальных случаях удовольствие от взгляда на это красивейшее место будет неполным.



Вт, день 4 - (г.Вис, о.Вис - г.Корчула, о.Корчула, 43 мили)

Большая часть пути проложена по открытому морю, поэтому перед выходом вновь оцените погодные условия и только тогда принимайте решение. Первую треть пути вам предстоит двигаться вдоль северо-восточного побережья острова Корчула. В качестве запасного варианта, в зависимости от ветровых условий можно остановить свой выбор на гавани городка под названием Вело Лука, расположенного на западной оконечности острова Корчула. Помимо того, что вы увидите уютную старую гавань рыбацкого городка, здесь есть возможность дозаправиться топливом. Станция находится прямо на входе в гавань. Если благоприятной погоды не будет несколько дней, то, вероятнее всего, лучшим портом захода станет город Хвар на острове того же названия. Если же в "небесной канцелярии" для вашего экипажа есть пропуск, то смело направляйтесь в город Корчулу.

В летние месяцы марина этого старинного городка переполнена яхтами, поэтому вам придется решить для себя трудную задачу. Например, если двигаться не останавливаясь с самого утра, то после полудня вы придете в Корчулу одними из первых, а значит, очень велика вероятность, что в марине городка есть свободные места. Другой вариант - при хорошей погоде летом работники марины предлагают встать на муринг с наружной стороны волнолома, защищающего гавань. Рассчитывая на такую стоянку, вы более свободно можете распоряжаться своим временем. И, наконец, вариант, когда вам совсем неинтересна стоянка в марине и вы готовы ночь постоять на якоре. Тогда рядом с городком вы найдете прекрасную, защищенную от ветров бухту (на схеме она видна) и для выхода на берег воспользуетесь надувной

лодкой. К сожалению, причал в этой бухте занимают экскурсионные катера и возможности встать к берегу у вас не будет. Центр старого города находится в пятнадцати минутах ходьбы от этой бухты. Сам городок небольшой, поэтому для того, чтобы обойти его вдоль и поперек достаточно будет полутора-двух часов.



Ср, день 5 - (г.Корчула, о.Корчула - г.Хвар, о.Хвар, 34,5 мили)

Маршрут пятого дня плавания будет проложен вдоль острова Хвар, одного из самых крупных островов Хорватии. Корчула будет в путешествии самым южным из городков, которые вы посетили за неделю чартера. Понемногу удаляясь от острова Корчула, вы в конечном итоге подойдете к западной оконечности острова Хвар и местом для ночной стоянки будет старый город Хвар.

По дороге, если ваша яхта не стала задерживаться с утра в порту, на обед можно остановиться в уютной бухте островка Scedro, план которого прилагается. Стоянка займет пару часов, но в бухте вы сможете и искупаться, и сходить на тузике на берег - сейчас там работают два неплохих рыбных ресторанчика. При большинстве

Эта марина находится в небольшой бухточке, берега которой поросли средиземноморской сосной. Островное положение марины никак не влияет на перечень услуг, предлагаемых яхтсменам в хорватских маринах. Единственным же ее недостатком остается высокая цена на перевозку пассажиров из марины в город Хвар. Если же это не пугает ваш экипаж, то, оставив яхту в марине, вы смело можете отправляться на катере в город. Обрато в марину вас доставят в любое время суток - катера работают круглосуточно.



Чт, день 6 - (г.Хвар, о.Хвар - г.Трогир, 26,5 мили)

Особых резонов, кроме ожидания хорошей погоды, для длительной стоянки в Хваре на следующий день нет. Поэтому желательно спланировать ранний выход из порта или марины, чтобы через несколько часов оказаться в очень красивом приморском городке Трогир, одном из нескольких хорватских городов, чьи постройки находятся под охраной ЮНЕСКО. Я полностью соглашусь с любым, кто скажет, что это мое субъективное мнение, но практика показывает - в раннем выходе есть определенные преимущества. Начнем с того, что в самих встречающихся вам по пути городках утром - совсем другая жизнь. В которой мы, иностранцы, увы, не играем никакой роли. Большинство кафе еще не открылись, экскурсионные программы начинаются примерно с десяти часов утра. То есть заняться в любом утреннем средиземноморском городе обычному туристу нечем. Так не лучше ли за эти утренние часы пройти часть маршрута? Очевидно, что, если часть экипажа, назначенная на вахту, в состоянии справиться с управлением, то все остальные, находящиеся на борту могут спокойно час-полтора поспать, благо утренние часы в Хорватии почти всегда - штилевые. А последний аргумент таков - выйдя пораньше с места ночной стоянки, вы получаете достаточно времени, чтобы пройти часть маршрута под парусами. Либо заглянуть в одну из множества встречающихся по пути бухт на островах - искупаться, да может и

просто пообедать в спокойных условиях. Важно помнить - в пик сезона в марине Трогира набирается огромное количество яхт и найти место для стоянки становится проблематично. Значит, осуществив такой ранний переход, ваш экипаж одним из первых окажется среди огромного флота чартерных яхт, также избравших местом стоянки Трогир.

Но эти решения вам нужно будет принимать на месте, в зависимости от погоды, желаний экипажа на тот или иной вариант отдыха.

В качестве информации для подготовки следующего, завершающего дня путешествия... Расстояние, которое придется пройти в последний день плавания - не слишком большое, поэтому имеет смысл немного отложить время выхода и посетить открывающийся в шесть утра местный рыбный рынок. Ассортимент предлагаемой на рынке в Трогире рыбы и морепродуктов вызывает уважение даже у гурманов, хотя назвать цены демократичными сложно. Тем не менее - заглянуть и присмотреть немного рыбы на обеденный стол стоит попробовать. Торговые ряды находятся практически сразу за мостом, соединяющим Старый город и материковую часть города..



Пт, день 7 - (г.Трогир - г.Шибеник, марина Mandalina, 31 миль)

Завершающий путешествие переход выполняется в тех же водах, которые вы посетили при движении на юг. Тем не менее, отнеситесь со всей серьезностью к этой части плавания, поскольку именно при переходе от Трогира до Шибеника вы вновь будете идти по открытому со стороны Адриатики водному пространству. А это значит, что с усилением ветра вам, возможно, придется около 10 миль идти в лавировку против волны. Потом, уйдя под прикрытием островов, можно будет не только попробовать разогнать яхту по гладкой воде до хорошей скорости под парусами, но и встать на якорь, чтобы напоследок вдоволь накупаться в чистой воде. Увы, но по многим причинам делать долгой такую якорную стоянку в последний день не стоит. Во-первых, потому что в этот день предстоит сдача яхты в чартерную компанию. А в

договоре указано, что сделать это желательно до 17.00. Также не стоит забывать, что перед заключительной швартовкой нужно произвести заправку яхты топливом. И к вечеру, как вы понимаете, точно такую же операцию будут делать еще десятки яхт, возвращающихся из плавания. Может быть, уже на подходе к Шибенику, по местному телефону или по радио стоит уточнить все вопросы по трансферу, по приемке яхты.

Возможно я повторяюсь, но должен добавить следующее - на движение по данному маршруту может повлиять масса факторов. И погода, и самочувствие экипажа, и общий выбор приоритетов в путешествии - купание и плавание с ластами, отдых в уединенных бухтах - все, что угодно. Чтобы читая эти строки, вы понимали - предлагается программа-основа, но ведь отдых под парусами не станет менее привлекательным, если будет пройдена только часть маршрута. По пути не так мало островов и населенных пунктов на них, с удобными причалами и закрытыми бухтами - в любой момент, сообразуясь с возникающими обстоятельствами, можно "крутнуть" штурвал налево или направо и "заглянуть" в ближайший порт, благо в Хорватии их несчетное количество. А в будущем проложить еще один маршрут.