

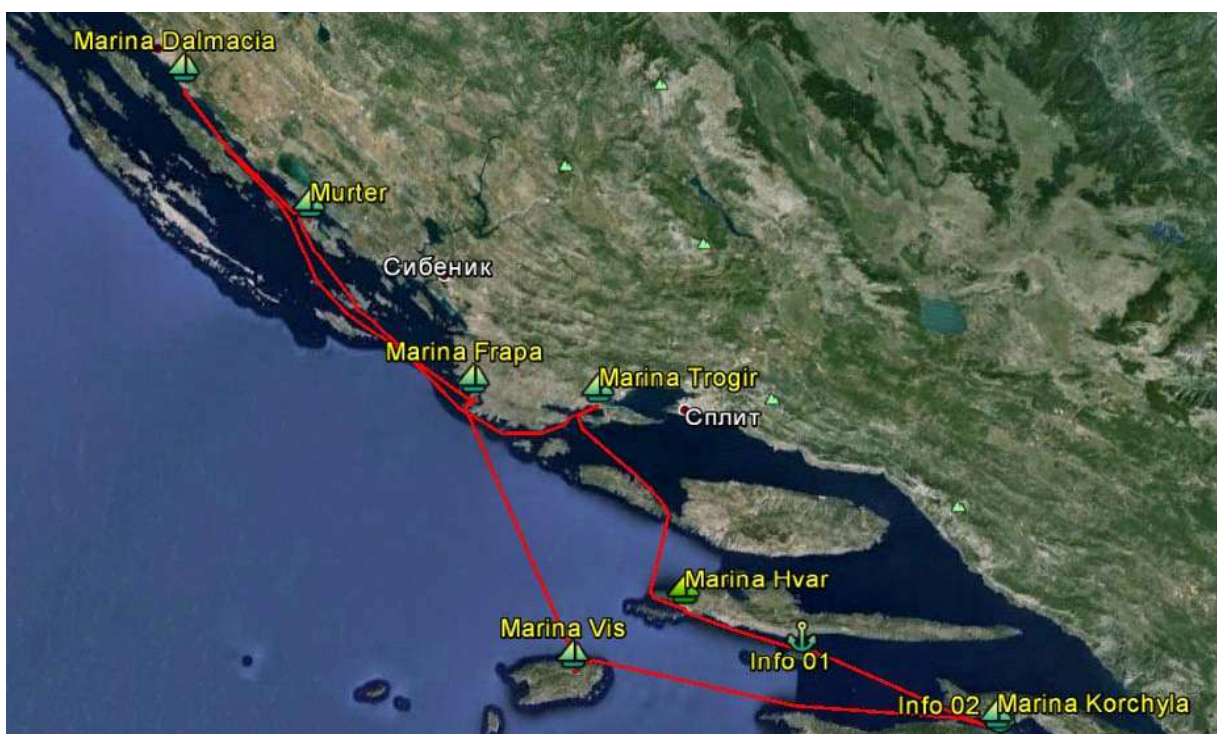
## Хорватия. Отдых на яхте (южное направление: Сукошан - Трогир - Корчула - Вис)

Чтобы не было разночтения, сразу должен вас предупредить. Маршрут невероятно интересен. Но и достаточно сложен. Хотя сложность при его прохождении видится только одна - расстояния, запланированные для переходов в течении одного дня достаточно большие. А значит возможны и перемены погоды, и накапливающаяся усталость. Тем не менее - каждый отрезок пути опробован и пройден, а значит - его несложно его повторить.

На прилагаемой карте отмечены все пункты захода - где-то это марины, где-то старинные портовые города с каменными набережными, почти везде вам предложат подключиться к береговой электросети и заправиться водой.

### Маршрут выглядит следующим образом:

г.Сукошан (марина Далмация) - о.Мюртер (марина Каштела) - г.Трогир - о.Хвар (порт г.Хвар) - о.Корчула (марина г.Корчула) - о.Вис (порт г.Вис) - г.Рогожница (марина Фрапа) - г.Сукошан (марина Далмация).



По линии маршрута это 245 миль, часть пути проложена в открытом море, что не может не порадовать настоящих яхтсменов. Традиционные направления ветров в этой части Хорватии таковы, что практически исключается "жесткая" лавировка. Как дополнение следует напомнить, что в любом месте указанного маршрута всегда можно свернуть в сторону и зайти в ближайший порт. Тем не менее, при планировании движения по второй половине маршрута - от острова Хвар до острова Корчула и потом на остров Вис желательно в офисе марины или в офисе капитана порта попросить распечатку прогноза погоды на ближайшие три дня. Либо набрать адрес одного из популярных, дающих информацию об осадках, силе и направлении ветра, погодных интернет-сайтов.

Поскольку предлагаемые переходы по маршруту занимают большую часть светового дня,

желательно ввести такой параметр, как "скорость движения по маршруту". Что это означает? При первоначальной оценке расстояний была заложена крейсерская скорость яхты 5,5 узлов, или 5,5 миль в час. В большинстве ситуаций и на большей части современных яхт как скорость под двигателем, так и под парусами превышает данный параметр. А значит велика вероятность, что ваша яхта придет в назначенный пункт немного раньше запланированного времени. И наоборот - задержавшись с выходом в плавание, или отдав предпочтение движению под парусами в лавировку, вы вполне можете не уложиться в запланированное время. И тогда над шкипером и экипажем нависает необходимость захода в тот или иной порт в сумерках. Что допустимо при хорошем знании акватории и рискованно при отсутствии опыта плавания в водах Хорватии.

### **Сб, день 1 - (Марина Далмация - о-в Мюртер, марина Каштела, 20 миль)**

Тем не менее, для того, чтобы все расстояния были равномерно распределены по дням, желательно предусмотреть и в день приезда небольшой переход - до острова Мюртер. 19,5 миль - это не так много, но остановившись в марине Каштела на острове Мюртер вы сможете и прогуляться по городку, и заглянуть в уютные ресторанчики на набережной городка.

Правда, для такого приятного завершения дня существует три немаловажных условия. Первое - нужно заранее подготовиться к плаванию и составить список покупаемых продуктов на ближайшие два-три дня. Если такой список существует, то, добираясь на такси или на заказанном микроавтобусе в Сукошан, в марину Далмация, вам несложно будет заехать в любой супермаркет и произвести первоочередные закупки. Второе условие - желательно заранее переговорить с офисом чартерной компании относительно времени готовности яхты. Зная о вашей заинтересованности в более раннем выходе, сотрудники всегда пойдут навстречу и подготовят яхту если не раньше, то уж точно в назначенное время. Третье условие - это длинный световой день. А на него можно рассчитывать только в период с начала мая до середины сентября. И тогда, даже если вы в первый раз посещаете остров Мюртер, все маневры захода и швартовки в марине вам не придется делать в сумерках.

К слову сказать, в самом городке, недалеко от марины находится большой супермаркет с неплохим ассортиментом продуктов. И приобрести в нем то, что не удалось купить раньше вполне реально.



## **Вс, день 2 - (о-в Мюртер, марина Каштела - г.Трогир, 43 мили)**

Расстояние, которое предлагается пройти в первый полный день плавания не так уж мало. Но такое предложение все-таки оправдано. Во-первых, вы попадаете в очень красивый приморский городок, где можно вечером побродить по узким улочкам, один из нескольких хорватских городов, чьи постройки находятся под охраной ЮНЕСКО, во-вторых, в пик сезона в такие места набирается огромное количество яхт и найти место для стоянки становится проблематично. Осуществив такой большой переход, ваш экипаж одним из первых окажется среди огромного флота чартерных яхт, также избравших в своем путешествии направление на юг, вдоль хорватского побережья. Хорошим правилом для собранного экипажа мог бы стать ранний выход в море. Я полностью соглашусь с любым, кто скажет, что это мое субъективное мнение, но практика показывает - в этом есть определенные преимущества. Начнем с того, что в самих встречающихся вам по пути городках утром совсем другая жизнь, в которой мы, туристы, не играем никакой роли. Большинство кафе еще не открылись, экскурсионные программы начинаются примерно с десяти часов утра. То есть заняться в любом утреннем средиземноморском городе обычному туристу нечем. Так не лучше ли за эти

утренние часы пройти часть маршрута? И очевидно, что если часть экипажа, назначенная на вахту, в состоянии справиться с управлением, то все остальные, находящиеся на борту могут спокойно час-полтора поспать, благо утренние часы в Хорватии почти всегда штилевые и проблем с укачиванием не возникнет ни у кого. Ну и последний аргумент таков - выйдя пораньше с места ночной стоянки, вы получаете достаточно времени, чтобы пройти часть маршрута под парусами, или заглянуть в одну из множества встречающихся по пути бухт на островах - искупаться, да может и просто пообедать в спокойных условиях.

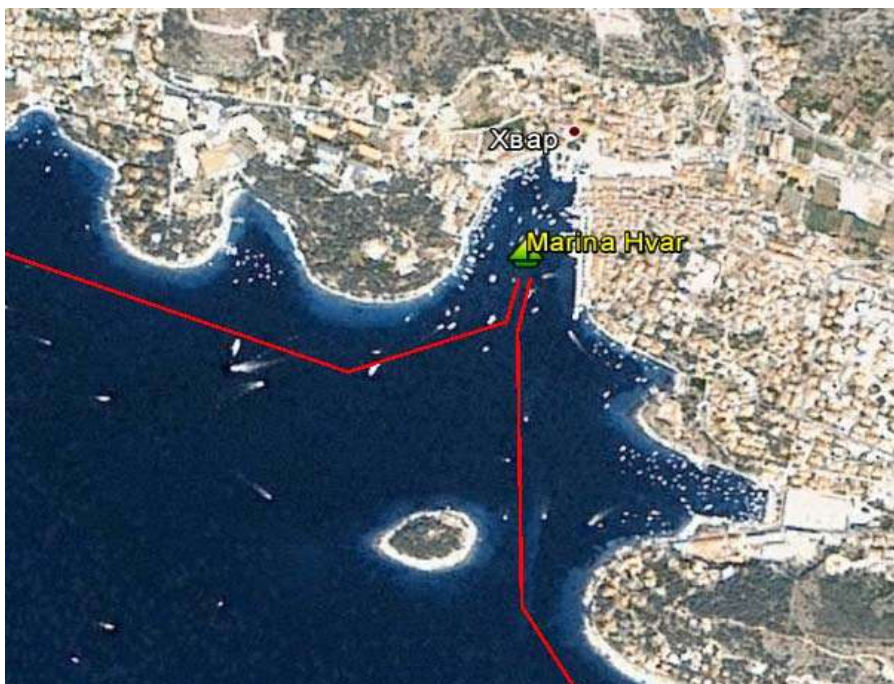


### **Пн, день 3 - (г.Трогир - о-в Хвар, порт г.Хвар, 28 миль)**

Расстояние, которое рекомендуется на третий день плавания - не очень большое, поэтому имеет смысл немного отложить время выхода и посетить местный рыбный рынок. Ассортимент предлагаемой на рынке в Трогире рыбы и морепродуктов вызывает уважение даже у гурманов, хотя назвать цены демократичными достаточно сложно. Тем не менее - заглянуть и присмотреть немного рыбы в экипаж - стоит. Торговые ряды находятся практически сразу за мостом, соединяющим Старый город и материковую часть города.

Пройдя мимо острова Брач, двигаясь по маршруту, вам стоит оценить то количество яхт, которое движется в том же, что и ваша яхта, направлении. К сожалению, старый порт Хвар не в состоянии вместить все яхты, желающие посетить этот красивый старинный город. Если идущих рядом с вами яхт немного, то вы вполне можете ошвартоваться в самом городке. Либо встать на расставленные портовыми властями там же, в порту, бочки с креплением кормового конца на берег. И переправляться на берег на своей надувной шлюпке-тузике. Если же к вашему приходу все места оказываются занятыми, то остается единственный вариант - зайти в недалеко расположенную марину

на острове Пальмижано. Эта марина предлагает все необходимые яхтсменам услуги. Единственным же ее недостатком остается цена на перевозку пассажиров из марины в город Хвар. Если же это не пугает ваш экипаж, то, оставив яхту в марине, вы смело можете отправляться на катере в город. Обрато в марину вас доставят в любое время суток - катера работают круглосуточно.

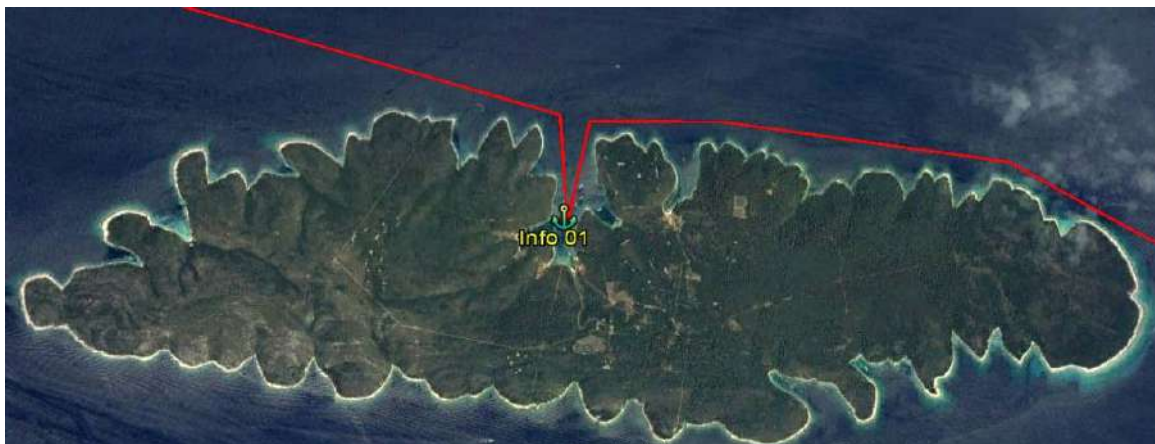


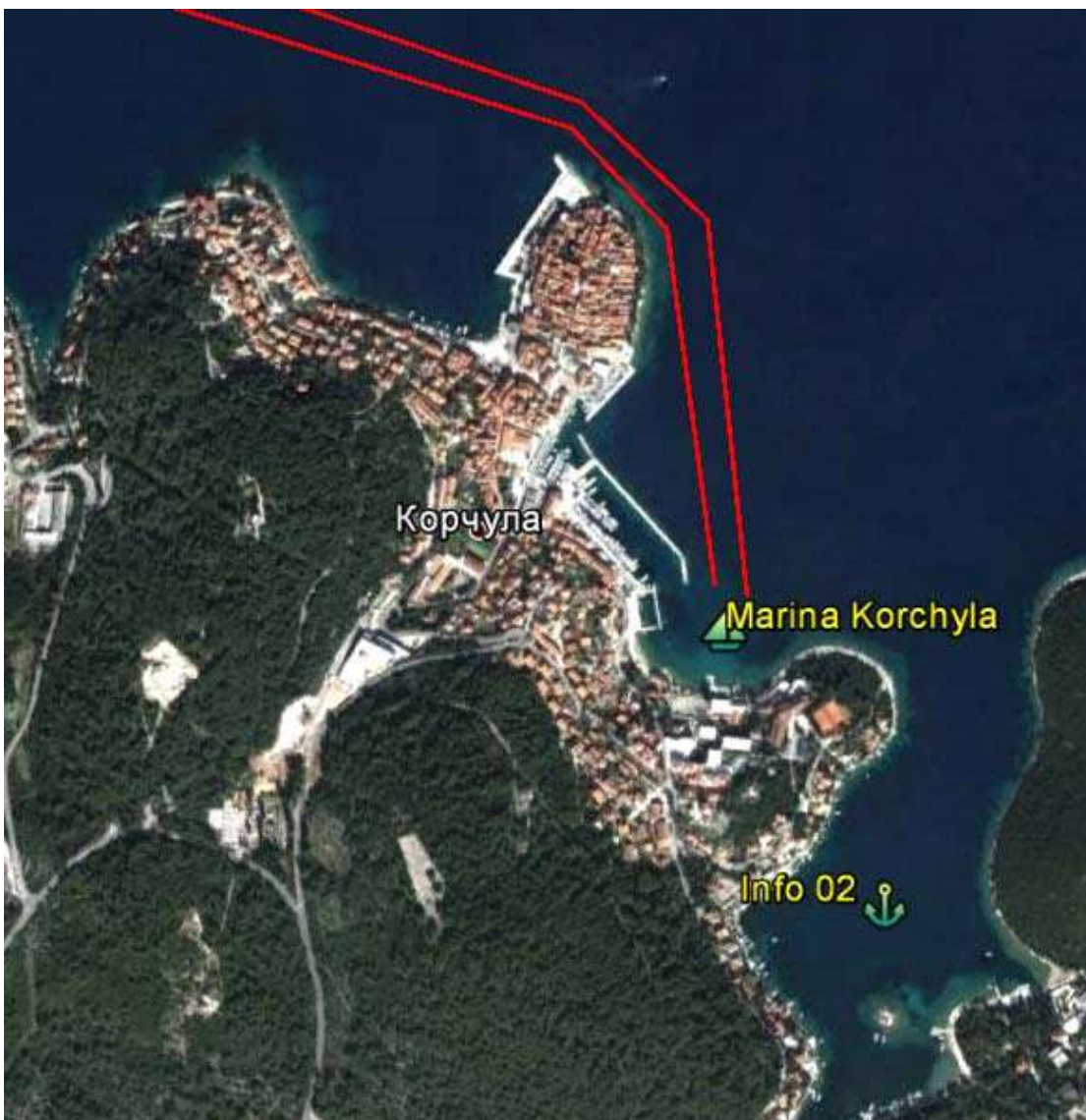
#### **Вт, день 4 - (о-в Хвар, порт г.Хвар - о-в Корчула, марина г.Корчула, 35 миль)**

Сам по себе данный отрезок пути особо ничем не примечателен. Переход проходит по открытому пространству и не таит в себе каких-то сложностей. Хотя замечу, что по дороге, если ваша яхта не стала задерживаться с утра в порту города Хвар, то на ранний обед можно остановиться в уютной бухте островка Scedro, план которого прилагается. Стоянка займет пару часов, но в бухте вы сможете и искупаться, и сходить на тузике на берег - сейчас там работают два неплохих рыбных ресторанчика. При большинстве направлений ветра эта бухта хорошо защищена и встать на якорь можно рядом с подветренным берегом, закрепив за береговые камни или сосны длинный буксирный конец. Ну а после непродолжительного отдыха можно легко преодолеть оставшееся расстояние до острова и порта Корчула.

В летние месяцы марина этого старинного городка также переполнена яхтами, поэтому вам придется решить для себя трудную задачу. Например, если двигаться не останавливаясь с самого утра, то после полудня вы придете в Корчулу одними из первых, а значит, очень велика вероятность, что в марине городка есть свободные места. Другой вариант - при хорошей погоде летом работники марины предлагают встать на муринг с наружной стороны волнолома, защищающего гавань. Ориентируясь на такую швартовку, вы более свободно можете распоряжаться своим временем и не спешить, двигаясь по маршруту. И, наконец, вариант, когда вам совсем неинтересна стоянка в марине и вы готовы ночь

постоять на якорю. Тогда рядом с городком вы найдете прекрасную, защищенную от ветров бухту ( на схеме она обозначена) и для выхода на берег воспользуетесь надувной лодкой. И при этом центр старого города находится в пятнадцати минутах ходьбы от этой бухты. К сожалению, причал в этой бухте занимают экскурсионные катера и возможности встать у причала у вас не будет. Сам городок небольшой, поэтому для того, чтобы обойти его вдоль и поперек достаточно будет полутора-двух часов.





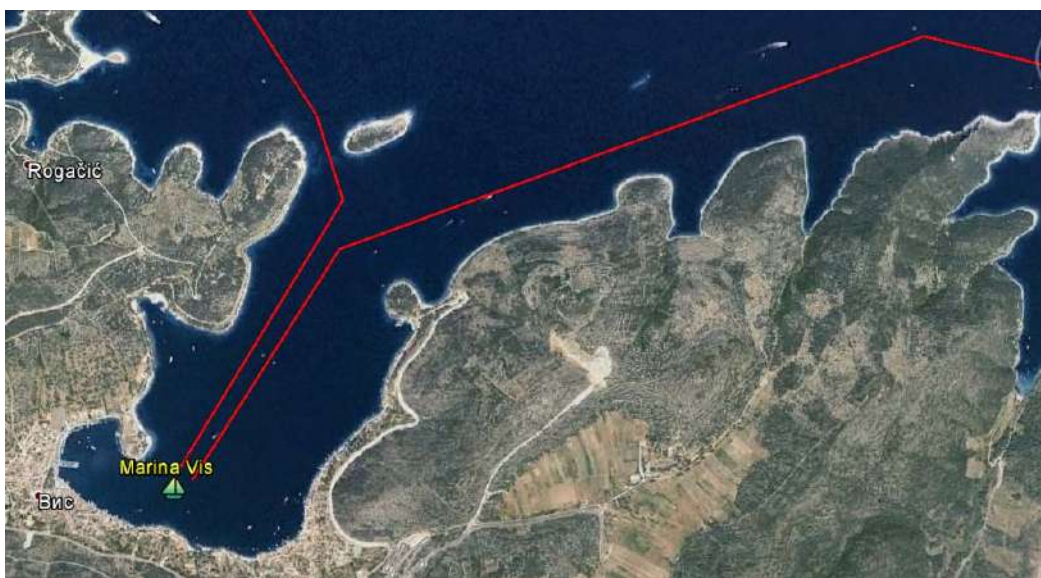
**Ср, день 5 - (о-в Корчула, марина г.Корчула - о-в Вис, порт г.Вис, 43 мили)**

Чем дальше от материковой части страны вы удаляетесь, тем заметнее изменение отношения населения к путешествующим на яхтах. Более доброжелательных людей, чем на дальних островах, вам не встретить нигде. Яркий пример - остров и город-порт Вис. И если в пути вам благоприятствует погода - соберитесь с духом и пройдите 45 миль до этого интереснейшего острова.

Первую треть пути вам предстоит двигаться вдоль северного побережья острова Корчула. В зависимости от ветровых условий вам необходимо будет принять важное решение. Если по каким-то причинам остров Вис вам покажется недосягаемым в эти дни, то запасным вариантом может стать посещение городка под названием Вело Лука, зайти в который можно просто обогнув западную

оконечность острова Корчула. Помимо того, что вы увидите уютную старую гавань рыбацкого городка, здесь есть возможность дозаправиться топливом. Станция находится прямо на входе в гавань.

Если же путь ваш - на остров Вис, то настройте экипаж на возможное появление встречной волны. В любом случае эту трудность можно преодолеть, тем более, что на следующий день та же волна окажется для вашей яхты попутной. Практика плаваний в этих водах показывает, что преобладающее волнение идет от Италии в сторону побережья Хорватии и с севера на юг, поэтому добравшись до острова Вис, спокойно отдыхайте и не ждите излишних неприятностей от погоды и моря на следующий день. Как и многие другие городки на островах в Хорватии, город Вис небольшой, но самобытный и очень уютный. Но более всего вас тронет, повторюсь - доброжелательность островитян.



#### **Чт, день 6 - (о-в Вис, порт г.Вис - г.Рогожница, марина Фрапа, 31 миль)**

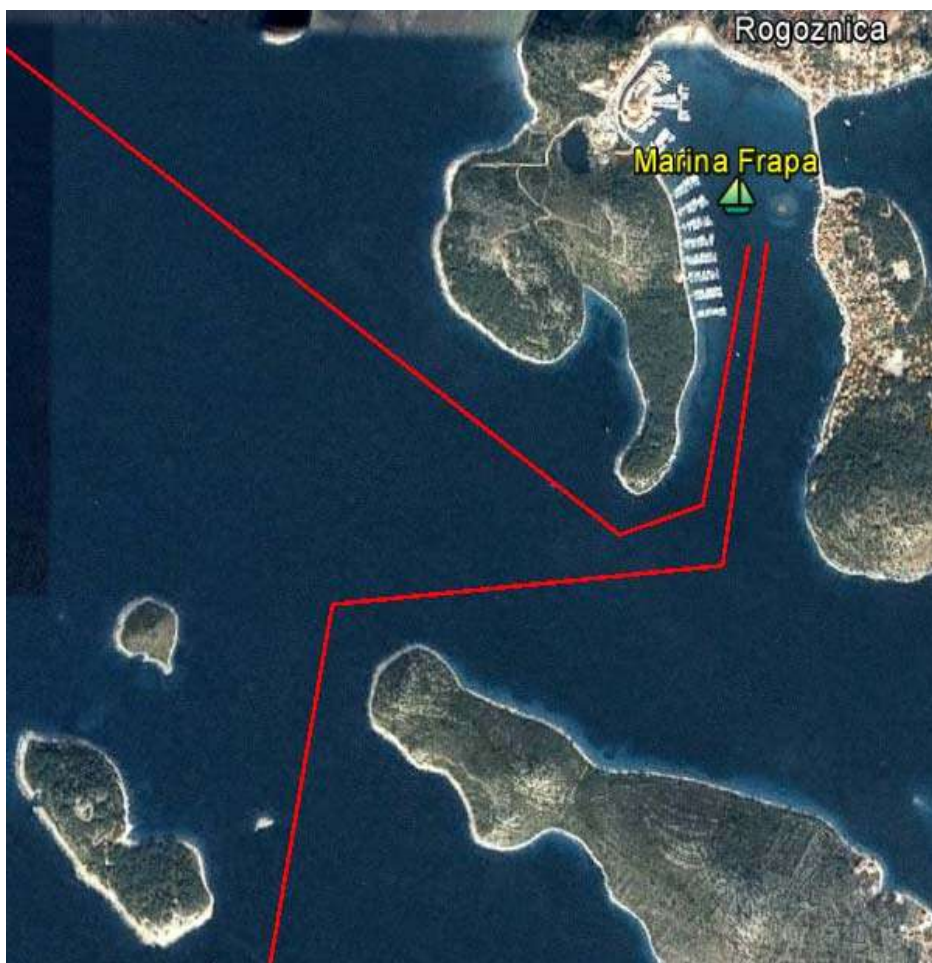
Если вы с вечера получили благоприятный прогноз погоды, то вполне можете дать себе и экипажу отдохнуть. Расстояние, которое необходимо будет преодолеть не столь велико, всего тридцать миль, поэтому, в зависимости от желания большинства, можно с утра и по городу погулять, но можно и совершить небольшую морскую экскурсию. В двух часах хода на яхте, в береговых скалах острова Biševo расположен красивейший грот. В него можно зайти на небольшой шлюпке, и если удастся прийти туда до полудня, то вам откроется непередаваемая картина солнечной - через отверстие в скале - подсветки чистой голубой воды. Добавлю только, что задумываться об этом небольшом переходе стоит при благоприятном прогнозе и именно с раннего утра. В остальных случаях удовольствие от взгляда на это красивейшее место будет неполным.

Конечным пунктом этого длинного и насыщенного дня для вас станет небольшой городок Рогожница. И даже скорее не он, а расположенная рядом с ним марина Фрапа. Основная особенность, отличие



этой марины от множества других на хорватском побережье - это вышколенный персонал, полный набор необходимых яхтсменам услуг и запоминающаяся планировка береговых зданий и сооружений. До самого городка легко будет добраться пешком за 20-30 минут, но все самое необходимое для экипажа вы найдете и в самой марине - и хороший ресторанчик, и несколько магазинов.

Для безопасности плавания же важно то, что в случае небольшой задержки в пути, даже в сумерках вам нетрудно будет сориентироваться и встать на муринги. Поскольку именно внешняя часть причала в марине оборудована для приемки гостевых яхт. Но если и этот вариант по каким-то причинам вам покажется сложным, то рядом с маринной вы всегда сможете встать на якорь под берегом и подождать рассвета. Как одна, так и другая бухты этого городка достаточно хорошо укрывают от волны и ветра с моря.



**Пт, день 7 - (г.Рогожница, марина Фрапа - г.Сукошан, марина Далмация, 45 миль)**

Вряд ли для вашего экипажа после пяти дней хорошей морской практики возникнут сложности при выходе на заключительный этап маршрута. Он несложен, но все же в силу ряда причин стартовать в последний день стоит пораньше, даже если вы сторонник движения яхты исключительно под

парусами. Во-первых, потому что в этот день предстоит сдача яхты в чартерную компанию. И пункт договора напоминает, что сделать это желательно до 17.00. Также не стоит забывать, что перед заключительной швартовкой нужно произвести заправку яхты топливом. А к вечеру, увы, точно такую же операцию предполагают делать еще два десятка яхт, возвращающихся из плавания. И с этим приходится мириться. Поэтому найдите в себе силы выйти на маршрут пораньше. Тогда вам ничто не мешает делать любое количество кратковременных остановок, чтобы искупаться, а при благоприятном ветре - пройти оставшуюся часть пути под парусами.

### **Послесловие...**

В качестве послесловия следует добавить следующее - на движение по такому непростому пути может повлиять масса факторов. И погода, и самочувствие экипажа, и общий выбор приоритетов в путешествии - купание и плавание с ластами, отдых в уединенных бухтах - все, что угодно. Но хотелось бы, чтобы читая эти строки вы понимали - предлагается программа-максимум, но отдых под парусами не станет менее привлекательным, если будет пройдена только часть маршрута. По пути не так мало островов и населенных пунктов на них, с удобными причалами и закрытыми бухтами - в любой момент, сообразуясь с новыми обстоятельствами, можно "крутнуть" штурвал налево или направо и "заглянуть" в ближайший порт, благо в Хорватии их несчетное количество. Оставив что-то неизведанное на будущий год.