

## Хорватия. Отдых на яхте (северное направление: Задар - Малый Лошинь - Муртер)

Если очередной отпуск Вы решили провести в Хорватии, то настоящим праздником для вас и ваших друзей может стать недельное путешествие на яхте среди несметного количества островов.

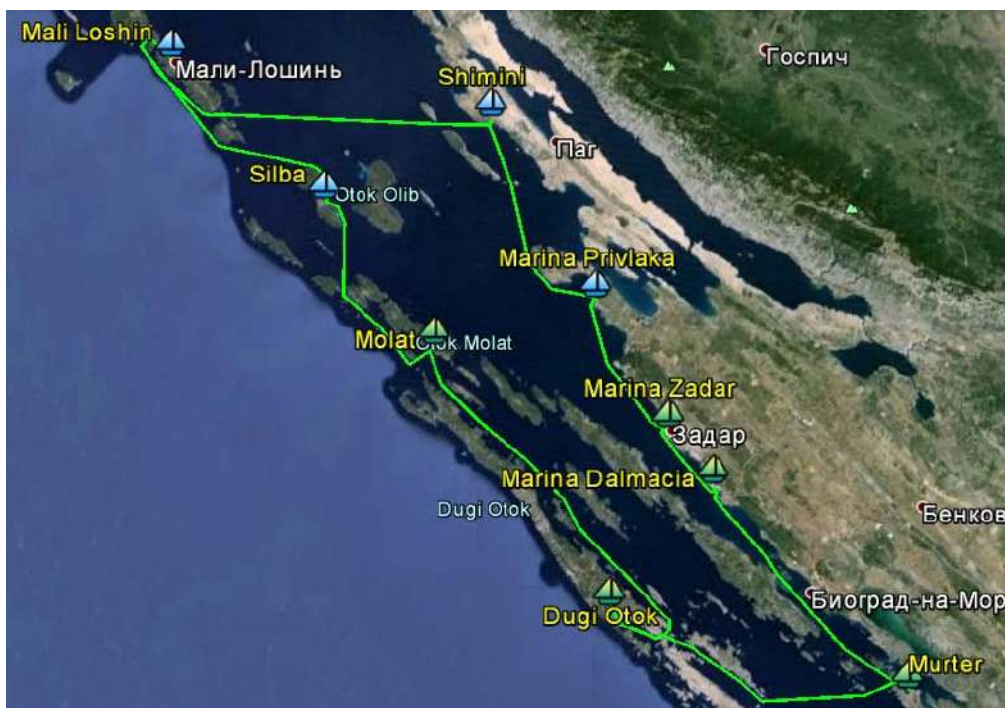
Местом базирования яхт чартерной компании "Яхтинг 2000" (Yachting2000) уже много лет является марина Далмация, расположенная в пригороде Задара - Сукошане, поэтому предварительную прокладку одного из множества маршрутов мы сделаем именно отсюда...

Чтобы у читателей не возникло какого-либо непонимания, стоит сразу оговориться - яхты этой чартерной компании имеют две базовых стоянки в Хорватии, вторая расположена несколько южнее, в городе Шибеник, в марине Мандалина. Просто данное описание предполагает выход в море из Сукошана. Что не мешает модифицировать маршрут и для старта из Шибеника.

На прилагаемой карте-схеме отмечены все пункты захода - где-то это марины, где-то старинные портовые города с каменными набережными, где-то якорные стоянки, но у большинства причалов вас готовы обеспечить береговым электропитанием и пресной водой.

**Маршрут выглядит следующим образом:**

**Сукошан, марина Далмация - г.Задар - г.Чимуни (Simuni) - о-в Лошинь (Losinj), порт Малый Лошинь - о-в Молат (Molat), порт г.Молат - о-в Дуджи (Dugi Otok), якорная стоянка - о.Муртер, г.Муртер, марина Каштела - г.Сукошан, марина Далмация.**



Общее расстояние - 195 миль, большая часть пути проложена по закрытой островами части моря. Это может стать решающим фактором для всех тех, кто еще не знает, как влияет морская качка на организм человека - на этом маршруте качки не будет. Традиционные направления ветров в Хорватии таковы, что практически исключается "жесткая" лавировка, как дополнение можно напомнить, что при необходимости в любом месте указанного маршрута всегда можно свернуть в

сторону и зайти в ближайший порт.

### **Сб, день 1 - (Сукошан, марина Далмация - г.Задар, 7 миль)**

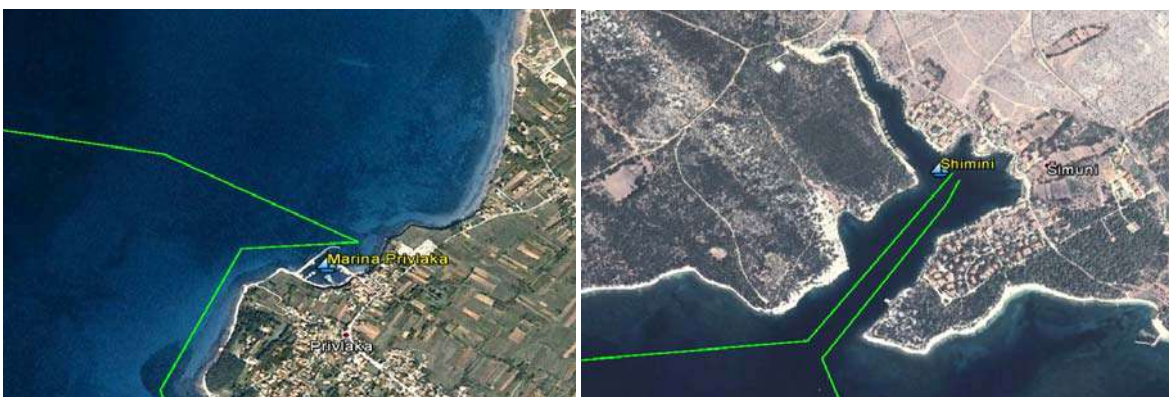
Традиционное время получения яхты в чартерной компании - суббота после 16.00. Если в ваших планах - путешествие в северную часть Хорватии, то вполне резонно начать его с города Задар. Приняв яхту и загрузив необходимые на ближайшие день-два продукты, есть смысл не стоять у причала, а сразу выйти в море. Это позволит и присмотреться к поведению яхты, и искупаться, и еще засветло добраться до одной из марин города Задар. Сам же город Задар, особенно его старинная часть не так велики, поэтому осмотреть город и посидеть в одном из многочисленных кафе у вашего экипажа тоже останется время.



### **Вс, день 2 - (г.Задар - г.Чимуни (Simuni), 30 миль)**

Небольшое отступление... Маршрут, который предлагается пройти, предполагает общее движение "против часовой стрелки". То есть сначала яхта движется на север и северо-восток, потом поворачивает на запад и в дальнейшем на юг. На побережье Хорватии севернее Задара немного крупных городов. Да и те, например, Риека и Пула, находятся достаточно далеко на север от Задара. И ставить только их целью плавания нет особого смысла. Приморская Хорватия интересна именно маленькими, со старинной архитектурой и неспешным укладом жизни городками.

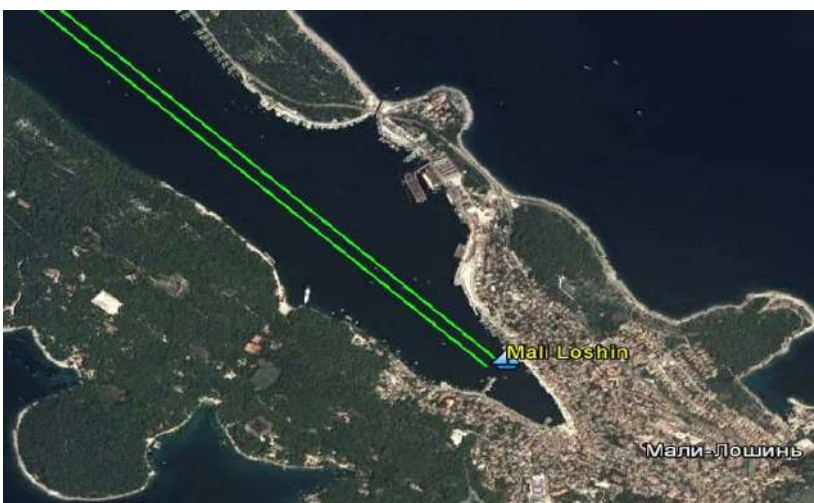
Поэтому не стоит планировать слишком большие переходы и лучше не торопясь дойти до острова Паг, где стоит "заглянуть" в город Чимуни (Simuni), "спрятанный" в уютной бухте западного побережья острова. По пути, если время позволит, попробуйте остановиться и прогуляться по улицам еще одного городка - Привлака (Privlaka). Это небольшой рыбацкий порт, гавань с каменными причалами. Городок интересный, но решать все же вам - можно пройти мимо, а можно встать к берегу и пообедать. Не забывая все же, что и конечный пункт сегодняшнего перехода - г.Чимуни, не менее любопытен.



**Пн, день 3 - (г.Чимуни (Simuni) - о-в Лошадь (Losinj), порт Малый Лошадь, 33 мили)**

Расстояние, которое необходимо будет пройти на третий день плавания также невелико, поэтому, взяв направление на остров Лошадь, вы совершенно спокойно сможете запланировать якорную стоянку в любой из встречающихся вам на пути бухт. Дно большинства из них, к сожалению, состоит из скальных пород, поэтому не пренебрегайте осторожностью и при выборе стоянки не забывайте, что якорь на таком грунте "ползет".

И пусть вас не беспокоит заход в очень протяженную бухту города Малый Лошадь - навигационных опасностей внутри бухты нет, а мест для стоянки яхт в порту достаточно.



**Вт, день 4 - (о-в Лошадь (Losinj), порт Малый Лошадь - о-в Молат (Molat), порт г.Молат, 42 мили)**

Этот отрезок пути замечателен тем, что дневной переход предстоит вдоль множества больших и маленьких островов, часть из которых сплошь покрыта растительностью, а часть - торчащие из воды причудливые скалы. И у экипажа есть возможность самостоятельно выбрать самый красивый маршрут. Здесь почти на каждом островке есть поселки, есть частные причалы с ресторанчиками, но есть и совершенно пустынные бухточки, где вероятность стоянки рядом с другими яхтами ничтожно мала. Следует упомянуть, что с западной стороны островов порой несколько дней

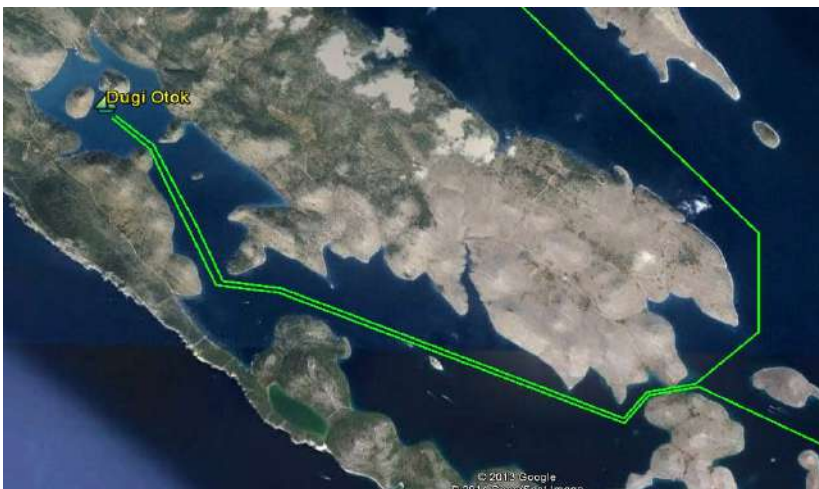


после сильных ветров на море остается крупная зыбь, и если для экипажа качка окажется некомфортной, легко можно проложить курс в более спокойных водах за островами. И поверьте, в конце дня, завершив столь длинный переход, будете просто очарованы гаванью и городком Молат.



**Ср, день 5 - (о-в Молат (Molat), порт г.Молат - о-в Дуджи (Dugi) , якорная стоянка, 35 миль)**

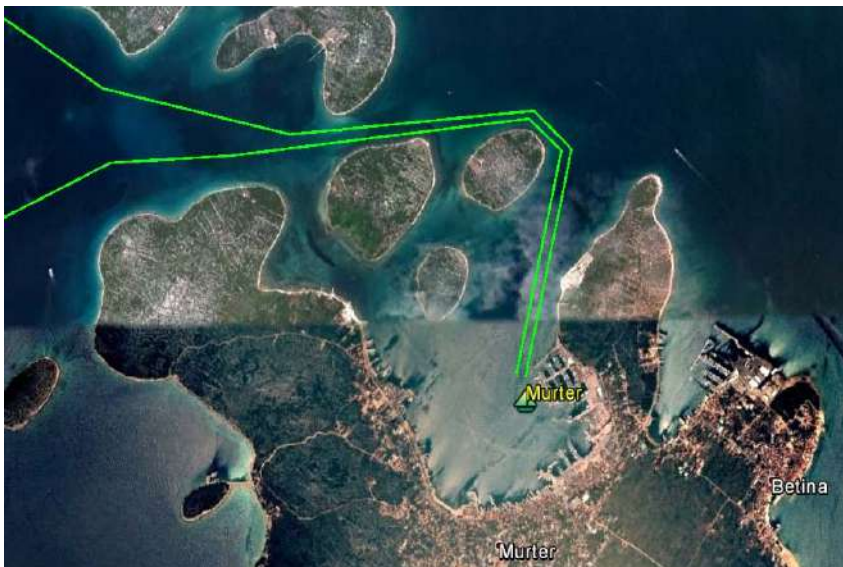
Но никакой другой остров и залив не смогут сравниться по красоте диких пейзажей с огромной бухтой острова Дуджи (Dugi Otok). Укрытая высокими холмами, она состоит из десятков небольших бухточек и заливов. И здесь, как нигде в другом месте, будет интересно не только походить вдоль берега на яхте, но и, спустив резиновую лодочку, совершить великое множество мини-путешествий. Лучший вариант стоянки здесь - стоянка на якоре. И конечно купание, рыбалка, прогулки по берегам.



**Чт, день 6 - (о-в Дуджи (Dugi) , якорная стоянка, - о.Мюртер, г.Мюртер, марина Каштела, 27 миль)**

Получив удовольствие от общения с нетронутой природой на одном из удаленных от побережья Хорватии островов, вы получите не менее яркие ощущения от посещения небольшого городка

Мюртер, что расположился на одноименном острове. Так получается, что в этом плавании остров Мюртер оказывается для экипажа самой южной точкой маршрута. Уже на следующий день курс будет проложен почти на север, поэтому хочется порекомендовать посетить один из множества ресторанов с всевозможными вариантами средиземноморской кухни, расположившихся прямо на набережной. В ясную погоду здесь очень хорошо сидеть и наблюдать за заходом солнца.



#### **Пт, день 7 - ( о.Мюртер, г.Мюртер, марина Каштела - г.Сукошан, марина Далмация, 20 миль)**

Завершающий путешествие переход небольшой, поэтому по пути ваш экипаж вполне может остановиться на отдых в одной из бухточек того же острова Мюртер. Выйдя из Марины, достаточно легко найти мелководные лагуны и при любом состоянии погоды можно поручиться, что для купания вода здесь будет на два-три градуса теплее, чем в открытом море.

Но все же по многим причинам делать долгой стоянку на якорь в последний день не стоит. Во-первых, потому что в этот день предстоит сдача яхты в чартерную компанию. А в договоре указано, что сделать это желательно до 17.00. Также не стоит забывать, что перед заключительной швартовкой нужно произвести заправку яхты топливом. И к вечеру, как вы понимаете, точно такую же операцию предполагают делать еще два десятка яхт, возвращающихся из плавания. Возможно, уже на подходе к Сукошану, по местному телефону или по радио стоит уточнить все вопросы по трансферу, по приемке яхты.

#### **Послесловие...**

В качестве послесловия следует добавить следующее - на движение по данному маршруту может повлиять масса факторов. И погода, и самочувствие экипажа, и общий выбор приоритетов в путешествии - купание и плавание с ластами, отдых в уединенных бухтах - все, что угодно. Но хотелось бы, чтобы читая эти строки, вы понимали - предлагается программа-базис, но ведь отдых под парусами не станет менее привлекательным, если будет пройдена только часть маршрута. По

пути не так мало островов и населенных пунктов на них, с удобными причалами и закрытыми бухтами - в любой момент, сообразуясь с новыми обстоятельствами, можно "крутнуть" штурвал налево или направо и "заглянуть" в ближайший порт, благо в Хорватии их несчетное количество. Оставив что-то неизведанное на будущий год.